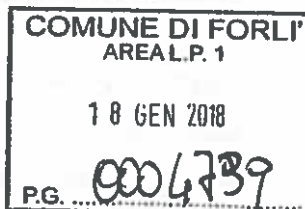


Comune di Forlì



P.zza Saffi, n. 8 – 47121 Forlì
PEC: territorio.giuridico@pec.comune.forli.fc.it
Profilo di committente: www.comune.forli.fc.it



**PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DI N. 4 POSTAZIONI ELETTRONICHE PER IL CONTROLLO
DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE CON RELATIVE OPERE EDILI**

CUP C61B16000400005
CIG C61E17000120004

Quesiti e risposte

• In relazione all'allegato D, elementi di valutazione dell'offerta tecnica, elemento I); vorrei comprendere se il sistema GPS debba essere integrato nell'apparecchiatura in quanto solidale ed inamovibile dalla stessa o possa anche essere installato nel quadro elettrico.

IL SISTEMA GPS, COME SCRITTO NEL PUNTO "ELEMENTO G", DEVE ESSERE INTEGRATO NELL'APPARECCHIATURA, CIOÈ NEL DISPOSITIVO CHE RILEVA LE IMMAGINI.

• In relazione all'allegato D, elementi di valutazione dell'offerta tecnica, elemento L); avrei la necessità di comprendere di quale tipo (documentatori passaggio con il rosso, varchi ZTL o misuratore di velocità) e quanti dispositivi siano oggi integrati con il software SRI WEB, richiesto. Di comprendere poi se siano della stessa tipologia della fornitura oggetto di gara.

IL PROGRAMMA SRI WEB, IN CORSO DI INSTALLAZIONE DA PARTE DELL'ENTE, ALLA DATA ODIERNA GESTISCE IL CONTROLLO ACCESSI DELLE ZTL (TOTALE 15 ACCESSI). NON SONO INSTALLATI ALTRI DISPOSITIVI PER PASSAGGIO CON IL ROSSO O MISURATORI DI VELOCITA' CHE SIANO COLLEGATI DIRETTAMENTE ALLO SRI WEB DI PROJECT AUTOMATION.

• In relazione all'allegato D, elementi di valutazione dell'offerta tecnica, elemento L); avrei la necessità di comprendere se il produttore del software SRI WEB in oggetto sia la ditta Project Automation.

IL produttore del software SRI WEB IN OGGETTO E' la ditta Project Automation.

• In relazione all'allegato D, elementi di valutazione dell'offerta tecnica, elemento L); vorrei chiedere se ad oggi il software sia in uso, locato o di proprietà dell'Ente e nel caso il numero della licenza software in oggetto. Inoltre avrei la necessità in quanto oggetto di gara, ma non presente fra gli allegati, di comprendere il protocollo di integrazione previsto e le caratteristiche dell'interfaccia messa a disposizione dallo stesso. Ancora più nel dettaglio vista la complessità della tutela del dato rilevato e della cifratura dell'immagine (in quanto prevista dal Ministero dei trasporti in fase di omologazione) chiedo per quale motivo l'Ente ipotizzi che un dispositivo di altro fornitore rispetto al software previsto possa integrarsi con una chiave di decrittazione di proprietà di un concorrente.

L'INTEGRAZIONE DEL SISTEMA PER IL CONTROLLO DEL ROSSO È SODDISFATTA SE GIÀ DISPONIBILE UN MODULO SOFTWARE CHE CONSENTA LO SCAMBIO DEI DATI CON IL SOFTWARE SRI.WEB, OPPURE, MEDIANTE UN IMPEGNO DEL CONCORRENTE A REALIZZARLA RISULTANTE, COME ESPRESSAMENTE INDICATO NEL MEDESIMO PUNTO SPECIFICO DELL'ALLEGATO D, DA "SPECIFICO DOCUMENTO IN CUI SI DESCRIVONO DETTAGLIATAMENTE LE MODALITA' OPERATIVE DI INTEGRAZIONE CON LA PIATTAFORMA SRI-WEB".

IN RIFERIMENTO ALLE SUDETTE MODALITA' OPERATIVE, SI DOVRANNO INDICARE, QUANTO MENO, I DATI CHE CONSENTANO L'INTEGRAZIONE, OSSIA CODICI SORGENTI, DATI CRIPTATI, RELATIVE CHIAVI E QUALSIASI ALTRO DATO INFORMATICO CHE CONSENTA ALLA STAZIONE APPALTANTE DI POTERLI UTILIZZARE E, RAPPORTANDOSI CON IL PROPRIO FORNITORE, DI UTILIZZARLI NEL SISTEMA COMPLESSIVO DI GESTIONE DELLE INFRAZIONI SRI-WEB.

L'INTEGRAZIONE DEL SISTEMA PER IL CONTROLLO DEL ROSSO CON LA PIATTAFORMA GIÀ ACQUISITA DAL COMUNE PER CONTROLLO DEI SISTEMI RILEVAMENTO INFRAZIONI (SRI WEB), E' APPREZZATA IN QUANTO CONSENTIREBBE ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI FORLI DI DISPORRE DI UN UNICO AMBIENTE DI GESTIONE CENTRALE IN CUI L'ANALISI E L'ACCERTAMENTO DELLE DIVERSE TIPOLOGIE DI INFRAZIONI (CONTROLLO ACCESSI ALLA ZTL- CONTROLLO PASSAGGIO CON IL SEMAFORO ROSSO- CONTROLLO DELL'ECESSO DI VELOCITA') AVVERREBBE MEDIANTE LA STESSA APPLICAZIONE SOFTWARE, CON CONSEGUENTE UNIFORMITÀ DI INTERFACCE E PROCEDURE.

Il Responsabile del procedimento
Ing. Gian Piero Borghesi

