



COMUNE DI FORLÌ
SERVIZIO VIABILITÀ
Unità Operativa e Gestione Autorizzazioni

**PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALL' INSTALLAZIONE DI N° 4 POSTAZIONI
ELETTRONICHE PER IL CONTROLLO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE CON
RELATIVE OPERE EDILI**

Relazione tecnico-illustrativa

R.U.P.: *Ing. Gian Piero Borghesi*

Progettista e D.L: *Ing. Benedetta Farolfi*

Elaborazione grafica: *Arch. Valentina Tisselli*

Ispettore di cantiere: *Geom. Giuseppe Petetta*

PREMESSA

La fase dedicata alle analisi conoscitive e al monitoraggio del traffico, nell'intero territorio del Comune di Forlì, ha evidenziato la pericolosità di alcune intersezioni cittadine, sulle quali gravano un elevato numero di transiti durante tutta la giornata.

Questo coincide proporzionalmente al numero di incidenti.

Il problema del controllo del traffico e conseguentemente degli incidenti, rappresenta la priorità sia per la Polizia Municipale che per la cittadinanza stessa.

Si rende per questo necessaria l'installazione di sistemi atti al controllo del traffico per il miglioramento della sicurezza stradale, intesa come riduzione degli incidenti stradali per tutte le categorie di utenti.

Nello specifico si intende eseguire interventi volti alla rilevazione di infrazioni semaforiche ai sensi del CdS art 146.

Tutte le apparecchiature oggetto di fornitura saranno conformi alle norme tecniche vigenti in ambito UE, nonché idonee ed omologate ai fini dell'accertamento delle violazioni senza la presenza degli agenti di polizia.

Il sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche garantirà un funzionamento 24 ore su 24, 365 giorni all'anno e sarà inoltre in grado, mediante le opportune componenti di illuminazione installate, di rilevare i veicoli nelle varie condizioni (diurna e notturna) e meteo (pioggia, nebbia, etc.).

SCELTE DELLE INTERSEZIONI DA CONTROLLARE

L'esito delle indagini svolte sul territorio, hanno guidato la scelta delle intersezioni semaforizzate da sorvegliare, intersezioni caratterizzate da alta incidentalità.

I nuovi rilevatori elettronici di infrazioni semaforiche, si andranno ad aggiungere ai 4 già presenti e funzionanti dal 2012.

Le nuove intersezioni sorvegliate saranno le seguenti:

- Viale Italia direzione di svolta su Via Della Grata (Tav.1);
- Via Costa direzione di svolta su Via Gramsci (Tav. 2);
- Via Campo di Marte direzione di svolta su Via medaglie d'Oro, direzione mare-monte (Tav. 3);
- Viale dell'Appennino direzione di svolta su Via Placucci (tav 4).

DESCRIZIONE DELLE OPERE e LAVORI DA REALIZZARE

Il sistema di controllo delle infrazioni semaforiche è organizzato in una struttura a due livelli: un livello periferico, rappresentato dalle apparecchiature di campo dedicate all'acquisizione dei dati e delle immagini relative alle violazioni al C.d.S. e un livello centrale, che consta di forniture hardware e software per scaricare e visualizzare le immagini e i dati acquisiti dalle apparecchiature di campo.

A livello di campo e precisamente per ogni intersezione sopra descritta, ad una distanza tra i 15,00 e i 20,00 ml circa dalla linea d'arresto, sarà installata una postazione con sistema di rilevazione infrazioni.

La tecnologia utilizzata per la realizzazione di tale sistema omologato dal ministero competente prevede l'utilizzo di strumenti di rilevazione e riconoscimento di tipo OCR della targa dei veicoli e saranno posizionati a seconda della tecnologia offerta.

Per tutte le caratteristiche degli apparati per la rilevazione delle infrazioni semaforiche si rimanda al Disciplinare Tecnico allegato.

La fonte di energia dell'impianto sarà prelevata da utenze di Energia Elettrica esistente attraverso nuovi scavi a cielo aperto di lunghezza variabile tra 2,00 a 40 ml circa e larghezza circa di 40-60 cm, al cui interno verrà posata una polifora, per il passaggio dei nuovi cavi che andranno ad alimentare il dispositivo in oggetto o, dove possibile, utilizzando le condotte di pubblico illuminamento esistente.

Le modalità di riempimento degli scavi e successivo ripristino definitivo del tappeto d'usura

saranno conformi al Regolamento del Comune di Forlì “Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo stradale e per la gestione dei cantieri temporanei stradali “ approvato dal Consiglio Comunale in data 13 giugno 2017.

Verranno inoltre posati nuovi pozzetti di ispezione prefabbricati in cemento con chiusini in ghisa di dimensione 40x40 interni e realizzati plinti di fondazione in cca per i nuovi armadietti e/o supporti delle fotocamere da installare.

Per i particolari si rimanda alle tavole di progetto allegate.

La trasmissione dei dati per via telematica, tra il livello periferico ed il livello centrale, avverrà mediante una linea di comunicazione in tecnologia UMTS con schede SIM fornite dalla Committenza.

Tale modalità trasmissiva consente anche una gestione da remoto degli apparati, con particolare riferimento ai dati di configurazione e di diagnostica e comunque nella garanzia della continuità del servizio.

Di seguito si descrivono i lavori da realizzare per ogni postazione:

Tav.1: Viale Italia – Via della Grata

L'apparato per la rilevazione di infrazioni e relativo pozzetto, verrà posizionato a circa 15,00 ml dalla linea d'arresto, quindi sul marciapiede in corrispondenza del civ. 115 di Viale Italia.

Questo sarà collegato ad un pozzetto 40x40 di nuova realizzazione in corrispondenza della palina semaforica esistente attraverso uno scavo a cielo aperto della larghezza di 40 cm e la relativa posa di polifora. Lo scavo proseguirà poi, per altri 20,00 ml circa, fino ad un ulteriore nuovo pozzetto posizionato in prossimità dell'armadietto Enel esistente, sul marciapiede nella parte opposta della carreggiata.

Tav.2: Via Costa – Viale Gramsci

L'apparato per la rilevazione di infrazioni e relativo pozzetto, verrà posizionato a circa 15,00 ml dalla linea d'arresto, quindi sul marciapiede in corrispondenza del civ. 84 di Via Costa.

Questo sarà collegato ad un pozzetto 40x40 di nuova realizzazione in corrispondenza della palina semaforica esistente attraverso uno scavo a cielo aperto della larghezza di 40 cm e la relativa posa di polifora. Lo scavo proseguirà poi, per altri 15,00 ml circa, fino ad un ulteriore nuovo pozzetto posizionato in prossimità dell'armadietto Enel esistente, sullo spartitraffico in angolo Viale Gramsci – Via Dragoni.

Tav.3: Via Campo di Marte – Via Medaglie d'oro

L'apparato per la rilevazione di infrazioni e relativo pozzetto, verrà posizionato a circa 15,00 ml dalla linea d'arresto, quindi sul marciapiede in corrispondenza del civ. 136 di Via Campo di Marte.

Questo sarà collegato ad un pozzetto 40x40 di nuova realizzazione in corrispondenza della palina semaforica esistente attraverso uno scavo a cielo aperto della larghezza di 40 cm e la relativa posa di polifora. Lo scavo proseguirà poi, per altri 25,00 ml circa, fino ad un ulteriore nuovo pozzetto posizionato in prossimità dell'armadietto Enel esistente, a ridosso della recinzione del civ. 148 di Via Campo di Marte angolo Via Medaglie d'oro.

Tav.4: Viale dell'Appennino – Via Placucci

L'apparato per la rilevazione di infrazioni e relativo pozzetto, verrà posizionato a circa 15,00 ml dalla linea d'arresto, quindi sul marciapiede in corrispondenza del civ. 474 di Viale dell'Appennino.

Questo sarà collegato ad un pozzetto 40x40 di nuova realizzazione in corrispondenza della palina semaforica esistente attraverso uno scavo a cielo aperto della larghezza di 40

cm e la relativa posa di polifora. Lo scavo proseguirà poi, per altri 25,00 ml circa, fino ad un ulteriore nuovo pozzetto posizionato in prossimità dell'armadietto Enel esistente, sul marciapiede in angolo della Piazzetta Casadei.

Forlì, 08.09.2017