

**COMUNE DI FORLÌ
GIUNTA COMUNALE****Seduta del 17 Ottobre 2017**

Nel giorno sopra indicato, in una Sala della Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
DREI DAVIDE	Sindaco	X	
MONTAGUTI LUBIANO	Assessore		X
CRETA MARIA GRAZIA	Assessore	X	
GARDINI FRANCESCA	Assessore	X	
GIOVANNETTI ELISA	Assessore		X
MOSCONI RAOUL	Assessore	X	
RAVAIOLI MARCO	Assessore	X	
SAMORI' SARA	Assessore	X	
ZACCARELLI NEVIO	Assessore	X	
TOTALE PRESENTI: 7			
TOTALE ASSENTI: 2			

Presiede **DAVIDE DREI**, Sindaco

Partecipa **AVV. MICHELE PINI**, Vice Segretario Generale

Poiché il numero degli intervenuti rende legale l'adunanza,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti, espressi per alzata di mano, adotta la seguente deliberazione avente per

OGGETTO:

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI N. 4 POSTAZIONI
ELETTRONICHE PER IL CONTROLLO DELLE
INFRAZIONI SEMAFORICHE CON RELATIVE
OPERE EDILI - APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO/ESECUTIVO E MODALITÀ DI
AFFIDAMENTO**

Premesso che:

- con deliberazione consiliare n. 54 del 28/02/2017., esecutiva e successive modifiche ed integrazioni, è stato approvato il Piano Investimenti 2017-2019 che prevede al punto 3.2.8, per l'anno finanziario 2017 l'intervento di cui trattasi per un importo di € 142,000,00;

Visto il progetto, sviluppato a livello definitivo limitatamente alle strutture di sostegno delle apparecchiature e relative fondazioni ed a livello esecutivo relativamente alle restanti lavorazioni, redatto dal Servizio Viabilità, dell'importo di € 142.000,00, così articolato:

voce	descrizione	importo	oltre IVA		sub impegno importo	POS.RAG.
			%	importo		
A1	Lavori principali: 1. a corpo		*	*	*	*
	2. a misura	103.426,80	*	*	*	*
	3. spese di progettazione	1.000,00	*	*	*	*
	4. oneri per la sicurezza	2.216,50	*	*	*	*
Sommano A1		106.643,30	22	23.461,53	130.104,83	
	<i>Somme a disposizione per:</i>					*
B1	lavori esclusi dall'appalto	5.201,00	22	1.144,22	6.345,22	*
B2	rilievi accertamenti indagini	1.000,00	22	220,00	1.220,00	*
B3	allacciamenti ai pubblici servizi	0,00		0,00	0,00	*
B4	imprevisti	0,00		0,00	0,00	
B5	acquisizione/asservimento immobili e spese connesse	0,00	*	0,00	0,00	*
B6	accantonamenti di cui all'art. 106, c.1, lett. a), d.lgs. 50/16	0,00		0,00	0,00	*
B7A	Spese tecniche (art. 113 d.lgs. 50/16)	2.500,00	*	0,00	2.500,00	*
B7B	spese tecniche	1.500,00	22	330,00	1.830,00	*
B8	spese per attività connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e validazione	0,00		0,00	0,00	
B9	spese per commissioni giudicatrici	0,00		0,00	0,00	*
B10	spese per pubblicità e per opere artistiche	0,00		0,00	0,00	*
B11	spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudo tecnico amministrativo, statico e altri collaudi specialistici	0,00		0,00	0,00	*
B12	fondo residuo per ribasso di gara	0,00		0,00	0,00	*
IVA	su voci A	23.461,53				
	su voci B	1.694,22				
sommano (voci B ed IVA)		35.356,75				
TOTALE PROGETTO (voci A, B ed IVA)		142.000,00				

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto da porre a base di gara con atto in data 02/10/2017 ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;

Atteso che il suddetto progetto definitivo/esecutivo contiene, inoltre, tutti gli elementi previsti per il "progetto definitivo" parzialmente omissivo, ai sensi dell'art. 23, c. 4, del D.Lgs. n. 50/2016, nei seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica;
- Elaborati grafici;
- Elenco prezzi;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;
- Psc;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Elenco elaborati.

Dato atto che l'intervento in oggetto comporta una spesa annuale di gestione pari a €2.000,00

Dato atto che, ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto in oggetto verrà affidato:

- a) senza suddivisione in lotti funzionali, in quanto tale suddivisione *non risulta possibile, posto che le lavorazioni di cui si compone, singolarmente considerate, non presentano il requisito della "funzionalità", che ne consenta l'utilizzazione compiuta, ma assumono valore e utilità solo se unitariamente considerate;*
- b) senza suddivisione in lotti prestazionali, in quanto tale suddivisione *non risulta possibile, posto che le lavorazioni di cui si compone sono tra loro inscindibilmente connesse;*

Dato atto che, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D.Lgs. n. 50/2016, l'elemento tecnologico delle opere oggetto dell'appalto risulta nettamente prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori e quindi si ricorre all'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione sulla base del progetto definitivo limitatamente alle strutture di sostegno delle apparecchiature e relative fondazioni, in quanto sussistono diverse soluzioni tecnologiche alternative tra loro, tutte ugualmente idonee a soddisfare le esigenze del Comune di Forlì, ciascuna delle quali richiede lavorazioni di dettaglio diverse per rendere l'impianto compatibile con la soluzione prescelta; conseguentemente l'appalto integrato si rende necessario per garantire l'accesso alla procedura comparativa agli operatori economici portatori delle suddette soluzioni tecnologiche alternative, senza definire a priori aspetti che predeterminerebbero una specifica soluzione tecnologica, precludendo le altre e restringendo indebitamente la platea dei potenziali concorrenti;

Atteso che:

- trattasi di lavori di nuova costruzione;
- l'oggetto dell'appalto è la progettazione esecutiva e l'esecuzione limitatamente alle strutture di sostegno delle apparecchiature e relative fondazioni e la sola esecuzione per le restanti lavorazioni;
- i suddetti lavori possono essere appaltati parte a corpo per l'ammontare di € 3.216,50 e parte a misura per l'ammontare di € 103.426,80 ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. d) e e), e dell'art. 59, comma 5-bis, del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamato l'art. 59 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché gli artt. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e preso atto che il dirigente, responsabile del procedimento di spesa, ha indicato di procedere all'affidamento dei lavori di cui trattasi mediante *procedura negoziata senza pubblicazione di bando, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi di lavori di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro ed in considerazione delle esigenze di celerità ed economicità delle procedure, inconciliabili con i tempi ed i costi della gara pubblica ed al fine di incrementare il livello di sicurezza della circolazione stradale;*

Rilevato che, comunque, al fine di dare massima attuazione ai principi di libera concorrenza, trasparenza e non discriminazione, si procederà, in attuazione dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 54, comma 3, lett. c), del Testo Unificato delle norme regolamentari in materia di contratti, contabilità e patrimonio (denominato, nel prosieguo, Codice III), ad esperire gara ufficiosa mediante avviso pubblicato sul profilo di committente per un periodo non inferiore a quindici giorni, specificando i requisiti minimi richiesti, e con presentazione diretta di offerta da parte di tutti gli operatori economici interessati ed idonei, senza specifico invito e, quindi, senza limitazione alcuna al numero massimo di concorrenti;

Atteso che il Dirigente proponente, in riferimento a quanto previsto dall'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, indica di procedere con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, determinata in base ai criteri di valutazione, individuati ai sensi dell'art. 95, comma 6, del suddetto Decreto e di seguito elencati, con i rispettivi pesi, complessivamente pari a 100 e con punteggio per l'elemento economico contenuto entro il limite massimo di punti 30:

1) offerta tecnica PUNTI MAX 70, dettagliati come da tabella seguente:

Elemento a) Rispondenza della soluzione tecnica offerta, compreso sistema periferico, alle esigenze espresse nel Disciplinare tecnico	Punti max 4
Caratteristiche tecniche del sistema periferico:	Punti max
1. Elemento b) Assenza di sensori esterni, per il rilevamento dei veicoli, che prevedano manomissioni del suolo pubblico.	10
2. Elemento c) Dispositivo con OCR in classe A almeno =50° di disassamento (il dato deve trovare riscontro nella tabella "sensibilità alle deformazioni di prospettiva" del certificato INRIM da allegare) e capacità di lettura transiti su più corsie.	5
3. Elemento d) Capacità di produrre filmati video, che inquadrino il veicolo al momento del superamento della linea di arresto e durante la fase di transito dell'incrocio in ogni istante dell'attraversamento, in cui sia sempre visibile, contemporaneamente e per tutta la durata del filmato, sia il veicolo che le lanterne semaforiche indicanti luce rossa.	10
4. Elemento e) Capacità di archiviare infrazioni direttamente sul dispositivo > 1.000 (per ogni apparato):	2

<ul style="list-style-type: none"> - da 1.001 a 2.000 - oltre 2.001 <p>5. Elemento f) Grado di protezione dell'apparato di livello superiore a IP65.</p> <p>6. Elemento g) Presenza di sistema GPS integrato nell'apparecchiatura.</p> <p>7. Elemento h) Risoluzione della telecamera > 1 megapixel, come indicato nel Disciplinare Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fino a 2 megapixel (compreso) - oltre 2 megapixel <p>8. Elemento i) Capacità di produrre più fotogrammi a comprova dell'avvenuta infrazione > di 2 (num. minimo) fotogrammi per ogni infrazione, come indicato nel Disciplinare Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - da 3 a 5 immagini (compreso) - oltre 6 immagini 	<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>3</p>
<p>Elemento l) Caratteristiche tecniche software del sistema centrale:</p> <p>Integrazione del sistema per il controllo del rosso con la piattaforma software in corso di installazione, già acquisita dal Comune, per controllo dei Sistemi Rilevamento Infrazioni (SRI WEB). L'integrazione deve essere disponibile e funzionante al 100%:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se realizzata in modalità diretta tra apparato di rilevamento a campo e piattaforma SRI-WEB, che permetta agli operatori di gestire il funzionamento, la diagnostica e la visione dei fotogrammi per la relativa verbalizzazione attraverso l'unica interfaccia operatore del sistema SRI-WEB; - se realizzata mediante una integrazione tra il software di gestione degli apparati di rilevamento e la piattaforma SRI-WEB, garantendo in ogni modo la gestione e il controllo completo del sistema offerto attraverso lo SRI-WEB (in tal caso occorre allegare specifico documento in cui si descrive dettagliatamente le modalità operative di integrazione con la piattaforma software SRI-WEB). 	<p>Punti max</p> <p>6</p> <p>4</p>
<p>Elemento m) Capacità di integrazione con il contesto urbano e suscettibilità ad atti vandalici</p>	<p>Punti max 4</p>
<p>Elemento n) Estensione gratuita della durata della garanzia oltre a quella prevista dal disciplinare tecnico (24 mesi):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ulteriori 12 mesi - ulteriori 24 mesi - ulteriori 36 mesi 	<p>Punti max</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>6</p>

<p>Elemento o) Estensione gratuita della garanzia anche al malfunzionamento dell'apparato dovuto ad atti vandalici o eventi di origine naturale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 mesi - 24 mesi - 36 mesi 	<p>2</p> <p>4</p> <p>6</p>
<p>Elemento p) Formazione del personale comunale Piano di formazione proposto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per un totale di 16 ore distribuite in massimo 3 giornate consecutive - per un totale di 24 ore distribuite in massimo 4 giornate consecutive 	<p>Punti max</p> <p>2</p> <p>4</p>

2) offerta economica PESO 30

il prezzo deve essere espresso con il criterio di seguito indicato:
ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

Accertato, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito con L. 102/2009, e dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti derivante dall'adozione del presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica:

- € 142.000,00 anno 2018;

Richiamati i principi di economicità del procedimento, di snellezza operativa e di concorrenza di cui all'art. 2, commi 3 e 4, del Codice III;

Visti i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art.147 - bis, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e successive modificazioni, allegati parte integrante e sostanziale del presente atto, firmati digitalmente:

- di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio VIABILITA';
- di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, espresso, anche ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, dal Dirigente del Servizio Entrate Tributarie Bilancio Investimenti;

Visti, altresì, i seguenti pareri, allegati parte integrante e sostanziale del presente atto, firmati digitalmente:

- il parere, rilasciato dal Dirigente del Servizio Programmazione Progettazione Esecuzione Opere Pubbliche, in qualità di Responsabile del Programma Triennale Opere Pubbliche;
- il parere, rilasciato dal Dirigente del Servizio Contratti Gare Logistica e Sport ai sensi dell'art. 3, c. 4, del Codice III;

Acquisito il visto di conformità ai criteri di regolarità dell'azione amministrativa espresso dal Segretario Generale, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, firmato digitalmente;

DELIBERA

1. di approvare il progetto definitivo/esecutivo, in atti, redatto dal Servizio Viabilità di questo Comune, relativo a REALIZZAZIONE DI N° 4 POSTAZIONI ELETTRONICHE PER IL CONTROLLO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE CON RELATIVE OPERE EDILI, composto dagli elaborati elencati nell'indice, in atti;
2. di dare atto che il presente "progetto definitivo/esecutivo" contiene, inoltre, tutti gli elementi previsti per il "progetto definitivo" parzialmente omissivo, ai sensi dell'art. 23, c. 4, del D.Lgs. n. 50/2016, e pertanto l'approvazione avviene anche ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016;
3. di approvare l'importo complessivo dell'opera in € 142.000,00 ed il relativo quadro economico, articolato come indicato in narrativa;
4. di dare atto che l'intervento è rispondente alle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti e riguarda immobili totalmente nella disponibilità del Comune in quanto proprietario (strade e marciapiedi);
5. di dare atto che il Dirigente competente, ai sensi dell'art. 32, c. 2, D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, ed in considerazione delle caratteristiche del progetto ha indicato che:
 - ai fini della realizzazione del presente progetto, si procederà all'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione limitatamente alle strutture di sostegno delle apparecchiature e relative fondazioni e per la sola esecuzione per le restanti lavorazioni;
 - i lavori, per un ammontare a base di gara di € 106.643,30, inclusi gli oneri per la sicurezza, pari a € 2.216,50, non soggetti a ribasso di gara per effetto dell'art. 26, c. 5, del D.Lgs. n. 81/2008 e relativo Allegato XV, il costo della manodopera stimato in € 10.660,00 ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché le spese di progettazione esecutiva pari a € 1.000,00, verranno affidati, con le modalità indicate in premessa, parte a corpo per l'ammontare di € 3.216,50, e parte a misura per l'ammontare di € 103.426,80 ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. d) e e), e dell'art. 59, comma 5-bis, del D.Lgs. n. 50/2016;
 - si richiederà ai concorrenti il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché il rispetto dei seguenti criteri di selezione:
 - a) requisiti di idoneità professionale: iscrizione alla Camera di commercio industria agricoltura e artigiano, attestante lo svolgimento di attività nello specifico settore oggetto del contratto da affidare, anche ai sensi dell'art. 79, comma 6, del Codice III;
 - b) capacità tecniche e professionali: possesso dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo, richiesti dall'art. 90, comma 1, del D.P.R. n. 207/2010;
 - c) relativamente alla progettazione esecutiva: possesso dei requisiti di cui al Decreto Ministeriale n. 263/2016 e cioè laurea in ingegneria, nonché abilitazione all'esercizio della professione con iscrizione al relativo albo professionale ed eventuali ulteriori requisiti di cui agli artt. 2, 3 o 5, del medesimo Decreto, qualora il concorrente si avvalga, rispettivamente, di società di professionisti, società di ingegneria o consorzi stabili;
 - i lavori verranno aggiudicati, in riferimento a quanto previsto dall'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, determinata in base ai criteri di valutazione e rispettivi pesi, in premessa specificati; il prezzo deve essere espresso con il criterio di seguito indicato:

- ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- *l'offerta dovrà essere corredata dalla garanzia provvisoria di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 pari al 2 per cento dell'importo a base di gara;*
 - quale metodologia per la valutazione delle offerte anomale, di prevedere il procedimento di verifica in contraddittorio con il concorrente, in applicazione del comma 3 dell'art. 97 e con le modalità di cui al comma 5 del medesimo art. 97; le spiegazioni, richieste dalla stazione appaltante, devono essere fornite dai concorrenti in conformità allo schema predisposto dal progettista unitamente al RUP ed allegato al capitolato speciale d'appalto;
 - la Commissione di gara, che effettuerà sia la fase di ammissibilità, sia quella di valutazione delle offerte, sarà costituita ai sensi di quanto previsto dall'art. 37, c. 4, del Codice III e composta da n. 3 esperti interni, da nominarsi dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, in applicazione dell'art. 77, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016; i commissari, incluso il Presidente, non devono aver svolto, né possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta, in base all'art. 77, c. 4, del D.Lgs. n. 50/2016; allo svolgimento della gara assisterà addetto del Servizio Contratti Gare Logistica e Sport con funzioni di verbalizzante;
 - la Commissione di gara, accertati i plichi pervenuti nel termine con il "passo" e relativi mittenti, valuterà se procedere all'immediata verifica di conformità dei "passo" o se sospendere la seduta di gara ed assegnare i "passo" ed i documenti di ammissibilità al RVR (Responsabile Verifiche Requisiti); seguiranno le operazioni come stabilito negli atti di gara;
 - *il RVR è il dr. William Cicognani, Responsabile dell'Unità Contrattualistica Lavori Pubblici, coadiuvato quando necessario da personale del Servizio di appartenenza e/o del Servizio proponente;*
 - in riferimento al sistema AVCPASS, per assicurare la conclusione del procedimento, il Dirigente responsabile del sub-procedimento di gara e/o il RUP inseriranno nel procedimento, anche integrando quanto previsto negli atti di gara, le attività, le decisioni, i contatti con i concorrenti e quant'altro sarà necessario per l'attuazione del sistema AVCPASS di cui alla Delibera dell'ANAC 157/2016, con modalità snelle, celeri e garantiste;
 - di autorizzare, ai sensi dell'art. 32, c. 8, del D.Lgs. n. 50/2016, la consegna anticipata in via d'urgenza nelle more della stipula del contratto, ricorrendo, nel caso di specie, eventi oggettivamente imprevedibili e per ovviare a situazioni di pericolo per persone, animali o cose, in quanto la realizzazione degli impianti consente di incrementare il livello di sicurezza della circolazione stradale;
 - l'affidatario è esonerato dalla prestazione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 6, c. 3, del Codice III, essendo previsto il pagamento in un'unica rata a saldo per i seguenti motivi: modesto importo e tempo di esecuzione ridotti;
 - che, per l'esecuzione di lavori, forniture e servizi con utilizzo delle somme a disposizione del quadro economico, si procederà secondo quanto previsto dagli artt. 36, 63 e 106 del D.Lgs. n. 50/2016; pertanto il Dirigente del Servizio VIABILITA' provvederà a concludere i conseguenti contratti nella forma della lettera di affidamento o della nota ordinativo scritta ed a liquidare, conseguentemente, le prestazioni fino alla concorrenza del limite di spesa approvato, sulla base di fatture vistate per regolarità tecnica dal Dirigente stesso;

6. di demandare al dirigente del SERVIZIO VIABILITA' l'adeguamento del quadro economico conseguente all'esito della gara, autorizzandolo ad assegnare gli importi, rinvenienti dall'eventuale ribasso, alle somme a disposizione per ulteriori lavori, servizi e forniture, ed in particolare per eventuale estensione all'aggiudicatario dell'affidamento della realizzazione di ulteriori impianti, agli stessi patti e condizioni contrattuali, in considerazione della modesta entità del finanziamento e dell'imprevedibilità delle esigenze che dovessero manifestarsi in fase esecutiva; tale adeguamento sarà allegato alla determinazione di aggiudicazione adottata dal dirigente competente; al termine dell'intervento il medesimo Dirigente provvederà a far approvare il quadro economico con modificazione dell'impegno di spesa in relazione alle somme non utilizzate;
7. di dare atto che il Dirigente del Servizio Viabilità, o chi per lui, provvederà alla conclusione del relativo contratto in forma di lettera di affidamento da inserire nella Raccolta dei contratti d'Area, con i poteri di cui all'art. 18, c.4, del Codice III;
8. di dare atto che Responsabile del Procedimento dell'opera ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs.n. 50/2016 è Ing. Gian Piero Borghesi;
9. di dare atto che il Dirigente competente nomina l'Ufficio di Direzione Lavori come di seguito indicato, precisandosi che la designazione del Direttore Operativo, cui attribuire, altresì, il ruolo di coordinatore per la sicurezza in fase esecutiva, avverrà con successiva determinazione, in esito alle procedure definite dagli artt. 31, comma 8, e 157 del D.Lgs.n. 50/2016:
Direttore Lavori: Ing. Benedetta Farolfi
Direttore Operativo: Geom. Giuseppe Petetta
Ispettore: William Angeli
10. di dare atto che il "piano di coordinamento e di sicurezza" è stato redatto dal Servizio Viabilità;
11. di dare atto che il Dirigente competente provvederà a designare il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, con affidamento diretto ai sensi dell'art. 31, c. 8, del D.Lgs.n. 50/2016, approvando il relativo disciplinare d'incarico, che sarà conferito con contratto in forma di lettera di affidamento, sottoscritto dal Dirigente competente, o chi per lui, con liquidazione delle relative competenze nell'ambito delle somme a disposizione per spese tecniche;
12. di dare atto che, ai sensi dell'art. 7, c. 1, lett. c), del D.P.R. 6/6/2001, n. 380 e dell'art. 10, c. 1, lett. c), della L.R. 30/07/2013, n. 15, i lavori di cui al presente progetto non sono soggetti a titoli abilitativi edilizi, posto che la validazione contiene l'accertamento di conformità alla disciplina dell'attività edilizia;
13. di dare atto che il presente appalto, superando l'importo di € 40.000,00, è soggetto all'obbligo delle comunicazioni all'Osservatorio, con le modalità previste dall'art. 213, c. 9, del D.Lgs. n. 50/2016 e dai Comunicati del Presidente dell'Autorità di Vigilanza in data 4/4/2008 e 29/4/2013;
14. di dare atto che il Responsabile del Procedimento richiede che il massimale R.C.T. della Polizza All Risk (definito dall'art. 19 del Capitolato Speciale d'Appalto) da richiedere all'Appaltatore ai sensi dell'art. 103, c. 7, del D.Lgs.n. 50/2016, sia elevato a € 2,000,000,00 (DUE MILIONI di Euro) in relazione alla particolare natura e difficoltà dei lavori che si devono eseguire implicante rischi per l'incolumità dei terzi;
15. di dare atto che è stata accertata, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito con L. 102/2009, e dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, la compatibilità del programma dei pagamenti, riportato in narrativa, derivante dall'adozione del presente atto, con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

16. di pubblicare la presente deliberazione a contrarre sul sito istituzionale del Comune di Forlì, nella sezione “Amministrazione trasparente/Bandi di gara e contratti”, ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 37, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 33/2013.

Inoltre, poiché l'approvazione del progetto esecutivo ha carattere di urgenza, in quanto si tratta di prevenire pericoli alla pubblica utilità,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Borghesi
ESTENSORE Ing. Farolfi