

PRUSST "Corridoio intermodale Forlì-Forlimpopoli" - Quadro sinottico dello stato di attuazione degli interventi pubblici - Aggiornato a FEBBRAIO 2009

Cod.	Denominazione intervento pubblico	Conformità urbanistica	Progettazione						Screening / V.I.A.		Lavori				Stato avanzamento (>) procede (=) stazionario	Note	
			Preliminare		Definitiva		Esecutiva		Redazione Studio impatto ambientale (SIA)	Procedura conclusa o non necessaria	Appalto	Ditta aggiudicataria	In corso	Ultimati			
			In corso	Ultimata	In corso	Ultimata	In corso	Ultimata									
8.1	<b>Sistemazione idrogeologica e uso plurimo acque del CER</b>															La fine dei lavori delle Opere A e B, a seguito di ulteriori proroghe e sospensioni lavori prevista per il 30 luglio 2008 è avvenuta in data 8 agosto 2008.	
	- Progetto A (Ronco Bevano 1) - Opere comuni										UNILAND Scarl, Noci (BA)	Lavori consegnati il 25/05/2005 Durata prevista: 2 anni				Stato avanzamento lavori: <b>OPERE A: Lavori conclusi - OPERE B: Lavori conclusi.</b> Restano da completare gli allacciamenti ENEL per gli interventi in località S. Leonardo e la sistemazione della viabilità intorno alle opere realizzate (intervento fuori appalto) per poi procedere al collaudo tecnico-amministrativo.	
	- Progetto B (Ronco Bevano 2) - Condotta secondaria di derivazione dal CER (uso irriguo)										A.T.I. CONSCOOP, Forlì Cooperativa Braccianti Riminesi Scarl, Rimini	Lavori consegnati il 25/05/2005 Durata prevista: 2 anni				Per quanto riguarda la realizzazione delle Opere C (acquedotto industriale) sebbene vi sia una disponibilità di massima di Romagna Acque e di Plurima, mancano al momento alcune modifiche al quadro normativo vigente assolutamente necessarie per la fattibilità, anche economica, dell'intervento. In particolare si attende che la Regione stabilisca una tariffa per la vendita dell'acqua del CER anche per altri scopi diversi da quelli irrigui. Inoltre, dovrà essere disposto normativamente, l'obbligo ad utilizzare l'acqua dell'acquedotto industriale in luogo del prelievamento di acqua dalla falda.	
	- Progetto C - Condotte terziarie (uso industriale)	Salvo verifiche su infrastrutture fuori terra													=		
8.2	<b>Riqualificazione del tracciato della via Emilia storica (pista ciclabile + aree sosta trasporto pubblico)</b>	Da verificare sulla base del progetto													>	La progettazione preliminare è stata predisposta da parte dell'Unità Pianificazione Mobilità, Servizio Pianificazione e programmazione del territorio del Comune di Forlì. Il costo dell'opera è stato stimato in 1.700.000,00 euro, inclusa la realizzazione dei 2 sottopassi ciclopedonali. Il Comune di Forlì ha inserito l'intervento fra quelli che possono fruire di un contributo regionale nell'ambito dell'Accordo di Programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofinanziati 2007-2010. L'importo del contributo regionale previsto è di 265.320,00. Deve essere finanziato l'importo residuo di 1.434.680,00. La ripartizione della spesa residua fra gli Enti interessati (Comune di Forlì, Comune di Forlimpopoli e Provincia) deve essere definita.	
8.3	<b>Variante S.S. 9 Forlì-Forlimpopoli (Asse di Arroccamento)</b>															Opera inserita nel "Corridoio di Viabilità Autostradale Mestre-Orte-Civitavecchia", essendo l'opera dichiarata strategica e di preminente interesse nazionale. Le procedure di approvazione dei progetti e di finanziamento sono regolate dal D. lgs n. 190/2002. Si prevede di realizzare l'intera opera del Corridoio Autostradale Civitavecchia-Mestre e opere connesse tramite project financing (costo stimato 13 Miliardi di Euro). E' tuttora in corso la procedura di VIA complessiva di tutta l'opera presso il Ministero dell'Ambiente. A seguito di alcune richieste la soc. SILEC, incaricata dall'ANAS, ha predisposto le necessarie integrazioni e provvederà a ripresentare l'intera pratica al Ministero. Dovrà essere ripetuta la fase di deposito e pubblicazione. Parallelamente, nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Forlì-Cesena relativo al triennio 2008/10, è stato inserito l'intervento relativo alla realizzazione della "Variante alla S.S. n. 9 "Emilia" nel tratto di Forlì-Cesena" con finanziamento mediante apporto di capitale privato secondo la procedura del Project Financing di cui all'art. 153 e ss del D.lgs 163 del 12.04.2006 e s.m.i.. L'intervento ha un costo presunto di €. 235.000.000,00. Alla scadenza del bando (22 novembre 2008) sono pervenute alla Provincia di Forlì-Cesena due proposte, una da parte di Autostrade Romagna 1 - raggruppamento di diverse imprese che comprende anche la CMC di Ravenna e l'altra da parte della Società Condotte S.p.A. di Roma. Attualmente è in corso la valutazione delle proposte pervenute da parte della Commissione incaricata. I lavori di valutazione dovrebbero terminare entro maggio 2009.	
	- Stralcio 1 (svincolo Quadrifoglio tangenziale Est - via del Tratturo) - Comune FO														>		
	- Stralcio 2 (via del Tratturo - circonvallazione Forlimpopoli) - Provincia	Conforme a PSC Comune di Forlimpopoli approvato il 31/07/2006													>		
8.4	<b>Tangenziale ovest di Forlimpopoli (S.P. 37)</b>	Variante PRG Comune di Forlimpopoli approvata con D.C.C. n. 91 del 31/10/2003									Gara esperita il 6/3/2007	Ditta Costruzioni Cicuttin, Latisana (UD)	Lavori consegnati il 06/08/2007 durata prevista 730 giorni				Costo totale €. 7.500.000 - Importo contrattuale €. 4.055.640,33 Fondi Provincia e Comune di Forlimpopoli coprono il 50% delle risorse necessarie (bilancio 2005). Il restante 50% coperto dai fondi D.M. 10 luglio 2003. I lavori sono iniziati il 6 agosto 2007 e sono stati ultimati in data 5.11.2008. La visita di collaudo è stata effettuata in data 6.11.2008. La nuova strada è stata inaugurata e aperta al transito sabato 15.11.2008. In occasione del Collegio di Vigilanza straordinario dell'11.12.2008 è stato deciso che le risorse residue dalla realizzazione della Tangenziale Ovest di Forlimpopoli (incluso il finanziamento PRUSST residuo di circa 35.396,15 euro), saranno utilizzate per la realizzazione di un'opera complementare: una nuova rotonda in località Due Palazzi sulla S.P. 37 all'incrocio per la Fratta. L'importo esatto del residuo di finanziamento PRUSST sarà definito con esattezza quando saranno state liquidate le ultime fatture relative agli incarichi e gli ultimi accordi bonari.
8.5	<b>Tangenziale est di Forlì (IV lotto)</b>							Da affidare tramite appalto integrato							>	E' al momento in corso la procedura di gara indetta da ANAS. L'affidamento dei lavori si prevede possa avvenire entro la fine del 2009.	
8.6	<b>Asse di collegamento al casello autostradale (Villa Selva - casello A14)</b>								SIA concluso	Procedura V.I.A. provinciale da avviare					=	L'intervento presenta problematiche legate all'imposizione del vincolo di pubblica utilità che consigliano di attendere che il PRG venga adeguato al disposto di cui al comma 5, dell'art. 43 della L. regionale n. 20/2000. Questa scelta comporterà un ritardo nell'avvio procedura di VIA.	
8.7	<b>Nuovo scalo merci ferroviario</b>	Variante PRG Comune di Forlimpopoli approvata con D.C.C. n. 91 del 31/10/2003						Appalto integrato				BENTINI-SEGECO appalto opere civili			>	I lavori di realizzazione del nuovo Scalo Merci procedono. Il contratto relativo alle opere civili con I.A.T.I. costituito dalle Ditte Bentini-Segeco si è concluso nel mese di ottobre 2008. Nel dicembre del 2008 sono stati appaltati il completamento dei lavori e forniture relativi a tutti gli apparati per il funzionamento e la regolazione del traffico in entrata e uscita dallo Scalo. La fine lavori della prima fase è prevista per la fine del mese di giugno 2009 compresi i tempi necessari per collaudi e test sui sistemi di segnalazione e manovra. Entro la fine del 2009, ad interventi di impiantistica e di collaudo e verifica ultimati, dovrebbe avvenire l'interruzione della linea per consentire la realizzazione degli ultimi deviatori fra binari pari e dispari. Le opere previste in prima fase includeranno anche la sistemazione dell'ingresso con 2 box prefabbricati da adibire a guardiania ed ufficio logistica, oltre ad una tettoia magazzino in struttura metallica aperta. L'Area Lavori Pubblici del Comune di Forlì sta predisponendo il progetto esecutivo relativo all'adeguamento della viabilità di accesso allo Scalo sulla Via Selvina che si prevede possa essere approvato entro giugno 2009. Sono in corso le procedure di esproprio, i lavori potrebbero essere realizzati entro la primavera del 2010.	
8.8	<b>Adeguamento delle infrastrutture aeroportuali</b>															Aerostazione, ampliamento molo bagagli in partenza: i lavori si sono conclusi a fine agosto 2007. L'agibilità è stata rilasciata dall'ENAC in data 23.11.2007.	
	- Fase 1 - Ristrutturazione aerostazione											n.d.				Prosegue la realizzazione dei seguenti interventi: - Aerostazione, ristrutturazione ed ampliamento del terminal arrivi: lavori di ampliamento (aggiudicati nel dicembre 2006). Sono stati realizzati entrambi i corpi di collegamento con il terminal arrivi e buona parte degli impianti. I lavori sono stati completati il 25 novembre 2008. Le nuove strutture sono già in uso. Deve essere chiusa solo la contabilità dell'opera. - Pista, adeguamento normativa (ampliamento fasce di terreno compatto laterali alla pista esistente - 7,50 mt su ogni lato) i lavori sono partiti solo il 20 ottobre 2007 e, conseguentemente ai ritardi accumulati anche durante la stagione invernale, dovevano concludersi a fine agosto 2008, sono stati sostanzialmente completati (95%) e la pista è già utilizzabile. Manca la finitura nel punto di contatto tra la parte asfaltata e il terreno compatto in cui si rileva la crescita dell'erba e necessità di piccoli interventi di finitura. Manca ancora il collaudo da parte dell'ENAC.	
	- Fase 2 - Prolungamento pista										vedere note				>	- Pista incremento resa (+ 150 m) e inversione verso atterraggio: lavori di incremento della resa completati a luglio 2007. I lavori di taglio della pista per l'esecuzione della galleria della tang. est iniziati in data 17/08/07 si sono conclusi il 10 aprile 2008 con la restituzione all'utilizzo aeroportuale del sedime sovrastante la galleria. Il 5 giugno 2008, dopo le necessarie verifiche dell'ENAC e il ripristino delle attrezzature e segnaletiche di sicurezza necessarie, è stato possibile effettivamente ripristinare l'uso della parte di pista (320 mt.) chiusa per i lavori delle tangenziali. La procedura di inversione del verso di atterraggio sulla pista che comporta l'acquisizione di terreni o, comunque l'apposizione delle servitù non è ancora conclusa. L'inversione del verso di atterraggio della pista slitta a giugno 2009.	
	- Fase 3 - Ampliamento aerostazione									Lavori aggiudicati il 14/12/06	ICOT ENGINEERING Srl, Roma (Terminal Arrivi)	vedere note			>		
8.9	<b>Completamento della sede dell'Ist. Tecnico Aeronautico</b>											n.d.					
8.10	<b>Sede del Diploma di Laurea in Ingegneria Aerospaziale</b>											Coop ACMAR, Ravenna					
8.11	<b>Scuola per controllori di volo</b>											SAPEC Costruzioni S.p.A, Roma				Costo finale dell'opera (lavori + lavori aggiuntivi ENAV): 18.841.712,41 € di cui 5.019.046,89 a carico del Comune	

Note (n.b. in rosso sono riportati gli aggiornamenti rispetto a AGOSTO 2008):

 FASI ATTUATIVE GIA' ESPLETATE

 AGGIORNAMENTO RISPETTO A AGOSTO 2008

 LAVORI ULTIMATI