



Comune di Forlì



Provincia
di Forlì-Cesena



Comune di Forlimpopoli

P.R.U.S.S.T.

“Corridoio intermodale Forlì-Forlimpopoli”
ai sensi del D.M. 8/10/1998

**RAPPORTO DI MONITORAGGIO SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DEGLI INTERVENTI PUBBLICI E PRIVATI COMPRESI NEL PRUSST
E SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA RELATIVA AI
FINANZIAMENTI MINISTERIALI ASSEGNATI**

RIUNIONE

del

COLLEGIO DI VIGILANZA DEL 14/10/2015

**Stato di Avanzamento
OTTOBRE 2015**

Indice

Premessa

1. Aggiornamento dello stato di attuazione degli interventi pubblici e privati compresi nel PRUSST;
2. Stato di attuazione della spesa relativa ai finanziamenti ministeriali assegnati;
3. Aggiornamento base dati del sistema di monitoraggio e rendicontazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per l'edilizia residenziale, le politiche urbane e abitative.

Premessa

Aggiornamento dello stato di attuazione degli interventi pubblici e privati compresi nel PRUSST

Di seguito è riportato lo stato di attuazione degli interventi pubblici e privati compresi nel PRUSST “**Corridoio intermodale Forlì - Forlimpopoli**”, aggiornato in seguito alle ricognizioni effettuate nel mese di ottobre 2015 dall’Unità Riqualificazione urbana presso i cantieri dei vari interventi e presso gli Uffici competenti dei Comuni di Forlì e Forlimpopoli, della Provincia di Forlì-Cesena e degli altri soggetti attuatori pubblici e privati.

Il Collegio di Vigilanza prende atto di tale aggiornamento nella riunione del 14 ottobre 2015.

Lo stato di attuazione degli interventi compresi nel PRUSST è riassunto nello schema sinottico allegato (*tab. 1*).

Una copia dei contenuti del presente rapporto, relativamente allo stato di attuazione degli interventi compresi nel PRUSST ed allo stato di attuazione della spesa, successivamente alla riunione del Collegio di Vigilanza, entro la fine del mese di ottobre 2015 viene inviata per conoscenza anche al Ministero delle Infrastrutture.

INTERVENTI PUBBLICI

Intervento 8.1 – Sistemazione idrogeologica e uso plurimo delle acque del CER

OPERE A (Opere comuni – condotta primaria di derivazione dal CER) :

L’intervento è stato realizzato.

OPERE B (Condotta secondaria di derivazione dal CER – uso irriguo):

L’intervento è stato realizzato.

PROGETTO C - condotta di derivazione terziaria (rete di distribuzione ad uso industriale)

Con Determinazione n. 19 dell’11 marzo 2003 del Comune di Forlì è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Forlì e Romagna Acque S.p.A. per la redazione del progetto preliminare e degli elaborati per lo screening.

Con rimodulazione delle risorse ex D.M. 177/01 precedentemente stanziati per la progettazione esecutiva della Tangenziale Est di Forlì (IV lotto) sono stati stanziati per progettazione e indagini specialistiche della condotta di derivazione terziaria altri 24.000,00 euro, in aggiunta ai 66.364,71 euro già impegnati, per un totale di 90.364,71 euro.

Il progetto preliminare e gli elaborati per la procedura di screening del **progetto C**, redatti da Romagna Acque S.p.A., sono stati consegnati al Comune di Forlì in data 29 giugno 2004 (prot. n. 33506). La procedura di screening sarà avviata successivamente all’approvazione del progetto preliminare.

In data 21 novembre 2007 ha avuto luogo presso il Comune di Forlì un incontro con Romagna Acque S.p.A. per verificare la sua disponibilità a realizzare un acquedotto industriale mediante PLURIMA (Società costituita da Romagna Acque e Consorzio CER) che possa

distribuire alle zone industriali di Forlì e Forlimpopoli l’acqua derivata dal Canale Emiliano Romagnolo. In occasione di alcune Assemblee dei Soci di Romagna Acque è stato valutato che non ci fossero le condizioni per potere realizzare l’intervento senza escludere, tuttavia, di poter realizzare l’acquedotto industriale. Le condizioni principali sono due: entrambe legate a modifiche del quadro normativo vigente (modifiche che sono allo studio in Regione).

È necessario che venga normativamente stabilita una tariffa per la vendita dell’acqua del CER e parallelamente che vi sia una disposizione normativa che obblighi le imprese ad approvvigionarsi mediante l’acquedotto industriale e non più attingendo liberamente alle acque di falda come avviene oggi. Qualora si determinassero le condizioni per una vendita dell’acqua destinata ad usi industriali, tali da non generare perdite, Plurima procederà a realizzare le opere e acquisire i servizi che consentiranno di effettuare l’attività stessa.

Senza questi presupposti non è possibile pensare di affrontare l’investimento per la realizzazione dell’opera.

A ottobre 2015 non si registrano aggiornamenti relativi all’intervento.

Intervento 8.2 - *Riqualificazione del tracciato della via Emilia storica*

(pista ciclabile + aree sosta trasporto pubblico)

Con Determinazione n. 154 del 7 luglio 2003 del Comune di Forlì è stato affidato internamente l’incarico per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, comprensivo di rilievi ed indagini specialistiche, della pista ciclabile sulla via Emilia, da Forlimpopoli a Forlì, impegnando la somma di 40.000,00 euro come incentivo ex art. 18 L. 109/94.

La progettazione preliminare è stata predisposta da parte dell’Unità Pianificazione Mobilità, Servizio Pianificazione e programmazione del territorio del Comune di Forlì.

A seguito di quanto stabilito nella seduta del Collegio di Vigilanza del febbraio 2008 sono state assegnate a questo progetto alcune risorse residue di assistenza tecnica e progettazione.

Sono stati effettuati i necessari rilievi strumentali ed è stata predisposta una proposta progettuale che comprende anche 2 sottopassi ciclopeditoni.

Il costo dell’opera è stato stimato in 1.700.000,00 euro (comprensivo di spese tecniche e di IVA) inclusa la realizzazione dei 2 sottopassi ciclopeditoni.

Nel corso della riunione del collegio di vigilanza del febbraio 2009 è stata illustrata la proposta progettuale e i membri del collegio hanno concordato sulla necessità di realizzare almeno un sottopasso in corrispondenza dell’attraversamento della via Emilia all’altezza della rotonda di ingresso a Forlimpopoli.

Per quanto riguarda il Comune di Forlì si è provveduto all’inserimento della previsione urbanistica della pista ciclabile (con conseguente apposizione del vincolo preordinato all’esproprio) nell’ambito della Variante ai sensi dell’art. 34 della L.R. 24/03/2000, n. 20, al Piano Operativo Comunale (P.O.C.) e al Regolamento Urbanistico ed Edilizio (R.U.E.) inerente aree ed opere pubbliche o di pubblico interesse, approvata con Deliberazione di Consiglio comunale n. 44 del 28 marzo 2011.

Il progetto preliminare è stato rivisto dalla Società Forlì Mobilità Integrata, del Comune di Forlì, che ha modificato alcuni aspetti del progetto precedente e aggiornato il piano particellare di esproprio.

In data 30 gennaio 2013 sono state trasmesse alla Regione Emilia-Romagna, dai Comuni di Forlì e Forlimpopoli due richieste di contributo ai sensi della Deliberazione di G.R. n. 513/2012 “Azioni per il miglioramento della qualità dell’aria, Misura 1 “Mobilità

Ciclopeditoneale”” per la realizzazione del percorso ciclopeditoneale di collegamento fra il Comune di Forlì e il Comune di Forlimpopoli lungo l’asse della Via Emilia.

La Giunta Regionale, in data 29 aprile 2013, con Deliberazione n. 520/2013 ha approvato la graduatoria relativa al “Piano d’azione ambientale per un futuro sostenibile 2011/2013. Progetti Regionali ex D.G.R. 513/2012”.

Al Comune di Forlì e a quello di Forlimpopoli, classificatisi nelle prime posizioni della graduatoria, è stato assegnato un contributo complessivo di 935.500,00 euro.

L’importo necessario per la realizzazione delle opere è previsto nel Piano programma degli investimenti 2014-2015-2016 del Comune di Forlì, Approvato con deliberazione C.C. n. 16 del 28 gennaio 2014, alla voce 727 “Pista ciclabile Forlì-Forlimpopoli” per l’anno 2014.

Il Comune di Forlimpopoli ha provveduto all’inserimento della previsione urbanistica della pista ciclabile (con conseguente apposizione del vincolo preordinato all’esproprio) nell’ambito della Variante ai sensi dell’art. 34 della L.R. 24/03/2000, n. 20, al Piano Operativo Comunale (P.O.C.) per l’inserimento di nuove piste ciclabili da realizzarsi nell’ambito del Comune di Forlimpopoli, approvata con Deliberazione di Consiglio comunale n. 22 del 7 aprile 2014.

La convenzione tra il comune di Forlì e il comune di Forlimpopoli per la progettazione e la realizzazione della pista ciclabile di collegamento dei due comuni nell’ambito del finanziamento del Piano di azione ambientale 2011-2013 della Regione Emilia-Romagna è stata stipulata in data 12 marzo 2014 con Rep. Gen. N. 30856.

Con Deliberazione di Giunta comunale del Comune di Forlì n. 123 in data 20 maggio 2014 è stato approvato il progetto definitivo della pista ciclabile che collegherà Forlì, partendo dalla rotonda Ferretti-Querzoli (dopo la località Ronco già servita da una pista ciclabile), con la città di Forlimpopoli, per una lunghezza di circa due chilometri e mezzo. Il progetto esecutivo della parte di intervento di competenza del Comune di Forlì è stato approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 200 in data 23 settembre 2014.

Con Deliberazione di Giunta comunale del Comune di Forlì n. 256 in data 18 novembre 2014 è stata approvata un’integrazione alla convenzione tra il comune di Forlì e il comune di Forlimpopoli per la definizione delle modalità di redazione e sviluppo dei progetti per la realizzazione della pista ciclabile.

Con Determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità del Comune di Forlì n. 2758 in data 21 novembre 2014 è stata formalizzata la presa d’atto dei fondi residui disponibili negli stanziamenti per i Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio – PRUSST, aggiornando l’importo con la somma (€ 525,34) restituita dalla Provincia di Forlì-Cesena, residuo del proprio intervento per la realizzazione della Tangenziale ovest di Forlimpopoli (S.P. 37), importo complessivo che ammonta a € 116.363,72.

Per il Comune di Forlì, in data 18 novembre 2014 con P.G. n. 88725, è stata inviata, alle 27 ditte individuate, la lettera di invito alla procedura negoziata per la realizzazione della pista ciclabile.

Per la parte di intervento ricadente nel Comune di Forlimpopoli, in data 23 luglio 2014 si è svolta la gara ufficiosa per l’aggiudicazione dei lavori, che sono stati appaltati alla Ditta Orioli Enea S.p.A. di Forlì, con un ribasso del 20,01% sull’importo dei lavori a base d’asta.

Aggiornamento ottobre 2015

La commissione di gara a Forlì si è tenuta il 16 dicembre 2014, il Criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso espresso in ribasso percentuale sull’elenco prezzi, depurati degli oneri per la sicurezza, con esclusione automatica delle offerte anomale. Sono pervenute n. 22 offerte, tutte ammesse. Importo di aggiudicazione: € 367.288,87.

Con Determinazione del Dirigente del Servizio Contratti, Gare e Logistica del Comune di Forlì n. 138 in data 26 gennaio 2015 è stata formalizzata l'aggiudicazione in via definitiva dell'appalto alla ditta IEME Srl di Cesena, con il ribasso del 19,45% corrispondente a netti € 367.288,87 di cui € 24.750,00 di oneri non soggetti a ribasso di gara; nella determinazione si è provveduto all'adeguamento del quadro economico dei lavori previsti.

I lavori per la realizzazione della pista hanno avuto inizio in data 4 maggio 2015 e dovrebbero concludersi entro la fine di gennaio 2016 (270 giorni), e comunque entro marzo 2016 come previsto dal Bando regionale.

L'impresa esecutrice dispone dell'ordinanza necessaria rilasciata da ANAS; ha predisposto l'idonea segnaletica di cantiere e di segnalazione, e provvede alla regolamentazione del traffico con appositi movieri stradali ogni volta che risulti necessario.

Allo stato attuale, nella parte di competenza del Comune di Forlì, partendo da Via del Tratturo, è stato realizzato circa il 95% del tratto di pista ciclabile, compreso un golfo di fermata del trasporto pubblico, in data 10 luglio 2015 è stato emesso il 1° SAL per un importo netto di €. 172.387,42 ed è in corso di emissione il 2° SAL; nella parte di competenza del Comune di Forlimpopoli, partendo dalla zona del “Cineflash” è stato realizzato circa l'80% del tratto di pista ciclabile, compreso un golfo di fermata del trasporto pubblico e il sottopasso di attraversamento della Via Emilia, in data 17 luglio 2015 è stato emesso il 1° SAL per un importo netto di €. 228.173,89 ed è in corso di emissione il 2° SAL. Al momento i lavori in corso riguardano il tratto iniziale tra via Pagliado Fornò e l'allacciamento con la pista ciclabile esistente nel Comune di Forlimpopoli, in prossimità del centro commerciale “Le Fornaci”.

Intervento 8.3 - Variante S.S. 9 Forlì-Forlimpopoli

Con Determinazione n. 71 del 6 maggio 2003 della Provincia di Forlì-Cesena è stato affidato l'incarico per la redazione del progetto preliminare e definitivo, comprensivo di indagini specialistiche, della variante nel tratto compreso tra via del Tratturo nel comune di Forlì e la circonvallazione di Forlimpopoli, impegnando la somma di 266.276,33 euro. È stato ultimato il progetto preliminare ed è stata liquidata ai progettisti, da parte della Provincia, in data 19 gennaio 2004 la somma di 66.569,09 euro.

Con Deliberazione n. 501 del 21 ottobre 2003 del Comune di Forlì è stato affidato un incarico integrativo di servizio per la revisione del progetto definitivo relativo al tratto che va dallo svincolo a quadrifoglio con la tangenziale Est a via del Tratturo (2° lotto – 2° stralcio dell'Asse di Arroccamento), in data 15 giugno 2004 è stato adeguato in linea tecnica, ed è stata liquidata ai progettisti la somma di 32.679,74 euro.

I progetti preliminari dei due tronchi sono stati approvati dal Comune di Forlì con Deliberazione di G.C. n. 545 del 21 settembre 2004.

I due tronchi sono assoggettati a procedura di VIA.

Con risorse finanziarie ex DM 111/2001 (pari a 186.706,14 euro) e DM 177/01 (pari a 48.293,86 euro, stanziati in seguito a rimodulazione all'Allegato 2 all'Accordo Amministrativo Integrativo fra i soggetti promotori del PRUSST) è stato cofinanziato lo Studio di impatto ambientale del tratto compreso tra lo svincolo a quadrifoglio con la Tangenziale Est nel comune di Forlì e il confine est di Forlimpopoli, all'interno di uno Studio di impatto ambientale che sarà esteso a tutto il tracciato della Variante S.S. 9 fino all'intersezione con la E45, ricadente anche nei comuni di Bertinoro e di Cesena, da affidare con bando europeo congiuntamente allo studio di impatto ambientale dell'intervento 8.6 -

Collegamento al casello autostradale (Determinazione Comune di Forlì n. 909 del 28 luglio 2005).

Il bando europeo di gara per affidamento SIA S.S. 9 dal Quadrifoglio alla E45 e Asse di collegamento Villa Selva - A14 (Deliberazione di G.C. n. 154 del 23 marzo 2004) è stato pubblicato in data 23 settembre 2004. La parcella è stata determinata in complessivi 719.555,38 euro, di cui 587.872,04 euro come corrispettivo netto posto a base di gara.

La gara è stata aggiudicata alla Società Via Ingegneria di Roma per un importo lordo di 535.770,41 euro.

Ai fini delle procedure connesse all'inserimento dell'opera nel "Corridoio di Viabilità Autostradale Mestre-Orte-Civitavecchia" l'intero tracciato della Variante alla S.S. 9 dalla tangenziale Est in Comune di Forlì alla E45 in Comune di Cesena è stato riprogettato in modo unitario, apportando alcune varianti al tracciato originario.

Essendo l'opera dichiarata strategica e di preminente interesse nazionale (Legge Obiettivo n. 443/2001 e delibere CIPE n. 121/2001) le procedure di approvazione dei progetti e di finanziamento sono regolate dal D.lgs n. 190/2002.

Lo Studio di impatto ambientale dell'intero tracciato della variante alla S.S. 9 è stato consegnato al Comune di Forlì in data 19 giugno 2006.

Il progetto preliminare riprogettato in modo unitario, completo di SIA, è stato approvato dal C.C. di Forlì in data 31 luglio 2006 con Deliberazione n. 137 e dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 60565/127 del 31 luglio 2006, e trasmesso alla Regione Emilia Romagna ed all'ANAS che ha inserito, in data 14 settembre 2006, il progetto di Variante alla S.S. 9 nella Dorsale Civitavecchia-Orte-Mestre, secondo quanto richiesto anche dalla Regione Emilia Romagna in data 2 agosto 2006.

È stata ottenuta la conformità urbanistica nel territorio del Comune di Forlìmpopoli con l'approvazione, il 31 luglio 2006, del Piano Strutturale Comunale (PSC).

Con Deliberazione della Giunta comunale di Forlì n. 545 del 29 dicembre 2006 è stato aggiornato l'importo contrattuale relativo all'incarico di redazione del SIA affidato a VIA Ingegneria: il nuovo importo contrattuale è ora pari a lordi 698.770,41 euro, con un aumento di 163.000,00 euro rispetto all'importo contrattuale originario (535.770,41 euro).

Tale maggior importo sarà finanziato per 81.500,00 euro con somme PRUSST (derivanti dal ribasso della gara del SIA, messo a disposizione con Deliberazione della Giunta comunale n. 55/2006) e per 81.500,00 euro mediante la voce 166 del Piano investimenti 2006.

Le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'intervento sono totalmente da reperire (pari a circa 51.510.000,00 euro). Si prevede di realizzare l'intera opera del Corridoio Autostradale Civitavecchia-Mestre e opere connesse tramite project financing (costo stimato 13 Miliardi di euro). Si sta valutando l'ipotesi di suddividere l'intera opera in due stralci, dei quali il primo, corrispondente alla E55 (Mestre-Cesena), appare come prioritario. ANAS sta anche valutando la quota di finanziamento che dovrà essere stanziata da parte dei soggetti privati che realizzeranno l'opera in project financing.

Nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Forlì-Cesena relativo al triennio 2008/10 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale del 20 dicembre 2007, è stato inserito l'intervento relativo alla realizzazione della "Variante alla S.S. n. 9 "Emilia" nel tratto di Forlì-Cesena" con finanziamento mediante apporto di capitale privato secondo la procedura del Project Financing di cui all'art. 153 e ss del D.lgs. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i.. L'intervento ha un costo presunto di 235.000.000,00 euro.

Il bando di invito ai soggetti privati per la presentazione, quali promotori, di proposte relative alla realizzazione dell'intervento attraverso l'istituto della finanza di progetto è stato emesso in data 21 maggio 2008, alla sua scadenza (22 novembre 2008) sono pervenute alla Provincia

di Forlì-Cesena due proposte, una da parte di Autostrade Romagna 1 – raggruppamento di diverse imprese che comprende anche la CMC di Ravenna e l'altra da parte della Società Condotte S.p.A. di Roma.

Nel marzo 2009 è stato approvato dal CDA di ANAS il progetto preliminare per il corridoio autostradale Civitavecchia-Orte-Mestre (tratta Orte-Mestre E45-E55). Il progetto preliminare è pervenuto alla Regione Emilia-Romagna in data 17 giugno 2009 nell'ambito della procedura di impatto ambientale. A quanto risulta dagli elaborati depositati e dalla sintesi disponibile sul sito internet della Regione, la Variante alla S.S. n. 9 “Emilia” nel tratto di Forlì-Cesena (via Emilia-bis), prevista quale opera complementare al corridoio autostradale, è stata stralciata dal progetto.

In merito al bando di Project financing promosso dalla Provincia, le proposte pervenute sono state valutate da parte della Commissione incaricata.

Con Deliberazione di Giunta provinciale n. 428 del giorno 08/09/2009 è stato individuato quale potenziale promotore dell'intervento il consorzio “Autostrade Romagna 1”.

L'amministrazione provinciale si è riservata un periodo di tempo per verificare se ci sono le condizioni per dichiarare il pubblico interesse.

La proposta progettuale del Consorzio “Autostrade Romagna 1” prevede, tuttavia, un contributo pubblico di 98.000.000,00 euro sui 230.000.000,00 euro di costo dell'infrastruttura. Il tratto complessivo da realizzare collegherà la tangenziale Est di Forlì alla E45 di Cesena, per una lunghezza complessiva di 12,8 km.

La Provincia di Forlì-Cesena ha comunicato ai 4 comuni interessati (Forlì, Forlimpopoli, Bertinoro e Cesena) e ad ANAS S.p.A. lo stato della procedura ed ha inviato, contestualmente, una planimetria del progetto per acquisire un parere. Sono state rilevate alcune criticità nel tratto di innesto tra la tangenziale di Forlì e la Variante alla S.S. n. 9 “Emilia”. Nel programma triennale delle opere pubbliche della Provincia di Forlì-Cesena relativo al triennio 2011/13, l'intervento relativo alla realizzazione della “Variante alla S.S. n. 9 “Emilia” nel tratto di Forlì-Cesena” non è più presente.

In data 10 dicembre 2012, presso la Provincia di Forlì-Cesena è stato presentato il progetto di “Variante alla Strada Statale n. 9 Emilia” tra Forlì e Cesena, la cosiddetta “Via Emilia Bis”.

In data 26 agosto 2013 si è tenuto un vertice presso la stessa sede provinciale cui hanno partecipato presidente e vice-presidente della Provincia di Forlì-Cesena, ed i sindaci dei comuni di Forlì, Cesena, Forlimpopoli e Bertinoro. Il Presidente della Provincia Bulbi ha illustrato i contatti intrattenuti col Governo per ottenere il finanziamento del tratto Orte-Mestre E45-E55, di cui fa parte anche il progetto della Via Emilia-bis. Si attendono sviluppi da parte del Ministero.

A ottobre 2015 non si registrano aggiornamenti relativi all'intervento.

Intervento 8.4 - Tangenziale ovest di Forlimpopoli (S.P. 37)

L'intervento è stato realizzato.

Intervento 8.5 - Tangenziale est di Forlì (IV lotto)

L'intervento è stato realizzato.

Intervento 8.6 – Asse di collegamento al casello autostradale

Con risorse finanziarie ex DM 111/2001 (62.199,61 euro) e DM 177/01 01 (pari a 87.800,39 euro, stanziata in seguito a rimodulazione all'Allegato 2 all'Accordo Amministrativo Integrativo fra i soggetti promotori del PRUSST) è stato cofinanziato lo Studio di impatto ambientale dell'asse compreso tra l'insediamento di via Dovizi (Villa Selva) e l'incrocio tra la via Cervese e via Costanzo II, da affidare con bando europeo congiuntamente allo studio di impatto ambientale dell'intervento 8.3 - Variante S.S. 9 Forlì-Forlìmpopoli.

Il bando europeo di gara per affidamento SIA S.S. 9 dal Quadrifoglio alla E45 e Asse di collegamento Villa Selva - A14 (Deliberazione di G.C. n. 154 del 23 marzo 2004) è stato pubblicato in data 23 settembre 2004 – La gara è stata aggiudicata alla Società Via Ingegneria di Roma, che ha consegnato il SIA al Comune di Forlì in data 19 giugno 2006.

Con Determinazione n. 19 in data 08 maggio 2003 del Comune di Forlì è stato affidato internamente l'incarico per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, comprensivo di indagini specialistiche. Il progetto preliminare è stato approvato in linea tecnica il 29 dicembre 2005

La progettazione dell'opera sarà avviata dopo la conclusione della procedura di VIA (di competenza provinciale a norma della L.R. 9/99, art. 5 comma 2 lett. a), che individuerà l'alternativa progettuale più idonea.

È necessario prima procedere alla definizione di una Variante urbanistica.

Le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'intervento sono totalmente da reperire (pari a circa 10.900.000,00 euro).

L'iter della VIA sulla base del progetto preliminare approvato non è ancora stato avviato. Nel frattempo è stato predisposto uno studio per un'area produttiva ecologicamente attrezzata in località Carpinello che prevede un tracciato di collegamento al casello autostradale diverso da quello previsto nel preliminare.

Il comune di Forlì ha sottoscritto una convenzione con la Provincia di Forlì-Cesena per uno studio preliminare relativo a una variante alla via Cervese (in parte compatibile con il progetto preliminare approvato) che preveda il collegamento tra la viabilità esistente della S.P. 2 “di Cervia” ed il casello autostradale della A14.

A ottobre 2015 non si registrano aggiornamenti relativi all'intervento.

Intervento 8.7 - Nuovo scalo merci ferroviario di Villa Selva

L'intervento è stato realizzato.

Intervento 8.8 - Adeguamento delle infrastrutture aeroportuali

Aerostazione, ristrutturazione

L'intervento è stato realizzato

Aerostazione, ampliamento molo bagagli in partenza

L'intervento è stato realizzato

Aerostazione, ristrutturazione ed ampliamento del terminal arrivi nazionali ed internazionali

L'intervento è stato realizzato

Pista, adeguamento larghezza (adeguamento normativo per ospitare aerei di maggiori dimensioni)

L'intervento è stato realizzato

Pista, incremento resa e inversione verso atterraggio

L'intervento è stato realizzato

Realizzazione nuovi parcheggi a raso

L'intervento è stato realizzato

Intervento 8.9 - *Completamento della sede dell'Istituto Tecnico Aeronautico*

L'intervento è stato realizzato.

Intervento 8.10 - *Sede del Diploma di Laurea in Ingegneria Aerospaziale*

L'intervento è stato realizzato.

Intervento 8.11 - *Scuola per controllori di volo*

L'intervento è stato realizzato.

INTERVENTI PRIVATI

Intervento 8.31 – Parco fluviale del Ronco (campo da golf)

Al momento, sono state realizzate le prime 9 buche del campo da golf e la struttura agrituristica.

In data 27 luglio 2012 con protocollo n. 59514 è stata presentata, dalla proprietà al Comune di Forlì, la richiesta dell'avvio delle procedure di accordo di programma in variante agli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica per la “riqualificazione ambientale della ex cava FO.MA, ampliamento del campo da golf “I Fiordalisi” e realizzazione di strutture ricreative, sportive, ricettive e residenziali, in località Magliano”, ai sensi della Legge Regionale n. 20/2000, art. 40.

Le opere pubbliche e/o di interesse pubblico alla base della proposta sono le seguenti:

- innalzamento dell'argine esistente al fine di preservare le aree in oggetto, ed in particolare il Lago FO.MA., dall'esondazione del fiume fino al limite della piena duecentennale;
- realizzazione di uno sfioratore della piena duecentennale in corrispondenza del Lago FO.MA. per la laminazione della piena;
- realizzazione di uno scarico di fondo Lago FO.MA.;
- realizzazione di una pista ciclabile dall'argine del Lago Foschi alla strada provinciale bidentina S.P. n. 4;
- realizzazione di una pista ciclabile sull'argine Lago Foschi;
- realizzazione di una pista ciclabile sull'argine Lago FO.MA.;
- realizzazione di una pista ciclabile dall'argine dal Lago FO.MA. al Ronco Lido;
- realizzazione di un ponte ciclopedonale in legno sul Fiume Bidente per connettere le aree del Parco Fluviale di Forlì e Forlimpopoli.

In data 6 agosto 2012 con protocollo n. 61818 sono stati presentati gli elaborati per la Valutazione Ambientale (Studio di impatto ambientale e Valutazione di incidenza) relativa alla richiesta di Accordo di programma.

La previsione di procedere per questa parte del Parco Fluviale (individuata come ambito 3 e 4) con Accordo di programma è anche prevista nell'Accordo territoriale tra la Provincia di Forlì-Cesena, l'Autorità dei Bacini regionali romagnoli, il Servizio Tecnico di Bacino della Romagna ed i Comuni di Forlì e Forlimpopoli per la riqualificazione fluviale del Ronco-Bidente nel tratto fra il ponte della via Emilia e la confluenza del torrente Salso, ai sensi dell'art. 15 della legge regionale 24 marzo 2000, n. 20 e successive modificazioni.

Lo Schema di tale Accordo territoriale per la riqualificazione fluviale del Ronco-Bidente, nel tratto fra il ponte della Via Emilia e la confluenza del Torrente Salso, è già stato approvato dalla Provincia di Forlì-Cesena con Deliberazione di Consiglio Provinciale P.G. n. 33754/99 del 26 aprile 2012, dal Comune di Forlimpopoli e dal Comune di Forlì con Deliberazione di Consiglio comunale n. 102 in data 9 ottobre 2012.

Tale accordo territoriale, che definisce in linea generale, per l'intero tratto del Parco Territoriale del Ronco-Bidente in questione, il quadro generale degli interventi di promozione e valorizzazione del tratto fluviale in argomento, sarà poi sottoscritto da tutti i vari enti interessati.

Al fine di avviare l'istruttoria della proposta di Accordo di programma relativo ai comparti AM2 e AM3 del P.O.C. (proprietà Foschi e Golf Valley S.r.l.), il Comune di Forlì ha proceduto con l'istruttoria degli elaborati pervenuti.

In data 23 ottobre 2012 si è tenuta una Conferenza dei Servizi interna nell'ambito della quale sono state individuate delle richieste di integrazione successivamente trasmesse al soggetto proponente (con lettera in data 12.12.2012 P.G. 95369).

Con decisione n. 13 del 10.01.2013 – P.G. 4711 del 21.01.2013 la Giunta comunale di Forlì ha preso atto dell'illustrazione fornita dagli Uffici comunali in merito alle problematiche ambientali connesse con la realizzazione del progetto di ampliamento dell'impianto golfistico, anche alla luce delle integrazioni recentemente fornite dal soggetto proponente l'accordo, ed ha deciso di non procedere con l'iter dell'accordo fino a quando non sarà stato rivisto il progetto presentato. Infatti, affinché il progetto proposto sia maggiormente compatibile con il contesto del SIC (Sito di importanza comunitaria) nel quale si andrà ad inserire, la Giunta ha chiesto un aggiornamento della proposta con lo spostamento delle buche del percorso golfistico, sia per preservare gli habitat esistenti, sia, in un'ottica di valorizzazione, per consentirne un futuro sviluppo.

L'Accordo territoriale ai sensi dell'art. 15 della legge regionale 24 marzo 2000, n. 20 e successive modificazioni per la riqualificazione fluviale del Ronco-Bidente, nel tratto fra il ponte della via Emilia e la confluenza del torrente Salso, è stato sottoscritto dagli Enti coinvolti (Provincia di Forlì-Cesena, Autorità dei Bacini regionali romagnoli, Servizio Tecnico di Bacino della Romagna, Comuni di Forlì e Forlimpopoli) in data 31 gennaio 2013. Tale accordo territoriale che definisce in linea generale, per l'intero tratto del Parco Territoriale del Ronco-Bidente in questione, il quadro generale degli interventi di promozione e valorizzazione del tratto fluviale in argomento, prevede che per la parte del Parco Fluviale coincidente con le aree in oggetto (individuate come ambito 3 e 4) la possibilità di procedere con Accordo di programma.

La trasmissione al Comune delle integrazioni richieste, parzialmente avvenuta in data 21 dicembre 2012 limitatamente a quelle relative agli aspetti ambientali, è stata completata con la consegna della parte restante in data 26 Aprile 2013 (prot. 32436).

In data 21 maggio 2013 ha avuto luogo la seconda e conclusiva seduta della Conferenza dei servizi interna al Comune di Forlì al fine di istruire la richiesta di Accordo pervenuta a seguito del ricevimento delle integrazioni richieste.

In data 27 giugno 2013 ha avuto luogo la prima seduta della Conferenza dei servizi esterna (indetta e convocata con atto prot. 42004 del 30 maggio 2013) alla quale hanno partecipato tutte le amministrazioni e le società competenti ad esprimere un parere sui progetti presentati, oltre alle amministrazioni partecipanti all'Accordo.

Il 18 luglio 2013 ha avuto luogo la seconda e conclusiva seduta della suddetta Conferenza dei servizi esterna al fine di acquisire gli ultimi pareri e definire alcune questioni non risolte nel corso della precedente seduta.

Nell'ambito della Conferenza dei Servizi interna al Comune di Forlì, conclusasi il 21 maggio 2013 sono state formulate delle richieste di integrazioni finalizzate al perfezionamento degli elaborati a corredo della proposta di Accordo, a fini istruttori, e sono state definite delle prescrizioni.

Nell'ambito dell'altra Conferenza dei Servizi finalizzata all'acquisizione di tutti i pareri degli Enti partecipanti e degli altri Enti o società competenti, in ordine ai profili tecnico-amministrativi di competenza degli stessi, conclusasi il 18 luglio 2013 sono stati acquisiti i relativi pareri e sono state formulate alcune ulteriori prescrizioni.

In data 3 ottobre 2013 l'esito delle Conferenze dei servizi (corredato dai relativi verbali e dai pareri tecnici acquisiti) è stato trasmesso alla Giunta comunale per acquisire l'indirizzo in merito agli aspetti di variante urbanistica che sono connessi alla proposta di accordo.

In data 10 ottobre 2013 l'esito delle Conferenze dei servizi (corredato dai relativi verbali e dai pareri tecnici acquisiti) è stato trasmesso anche ai soggetti privati interessati all'Accordo.

La Giunta comunale, con decisione n. 6 del 17 dicembre 2013 (P.G. 3360 del 16 gennaio 2014), dopo avere esaminato la pratica e acquisito i necessari approfondimenti:

a) ha preso atto dell'esito dell'istruttoria e della Conferenza dei servizi, dei contenuti dell'accordo e degli elementi di variante urbanistica, stabilendo di proseguire con l'iter dell'accordo alle seguenti modifiche:

1. limitazione a 5.500 mq. della superficie edificabile ammissibile per il nuovo insediamento in fregio al lago ex Foma (di cui 2.087 mq., relativi a recupero con mutata dislocazione e destinazione delle volumetrie oggi esistenti nel comparto AM2 e 3.143 mq. aggiuntivi);
2. limitazione a 2.300 mq. (su 5.500) della quota di funzioni associate (fra le quali è compresa anche la residenza) ammissibili nel medesimo nuovo insediamento;
3. ridefinizione dell'area del nuovo comparto con stralcio del fabbricato A 6.3 e della serra esistente;
4. riduzione della quota di opere pubbliche a carico del soggetto attuatore privato, con previsione in base a un criterio prioritario, di realizzazione delle opere di regimazione idraulica mediante innalzamento dell'arginatura del lago Foma (incluso relativo sfioratore per la piena duecentennale) e di realizzazione della nuova passerella ciclopedonale di collegamento con il territorio del Comune di Forlimpopoli al fine di garantire la connessione delle due sponde del futuro parco fluviale;

b) ha dato mandato agli uffici:

1. di comunicare ai soggetti privati partecipanti all'accordo l'esito della fase istruttoria e le prescrizioni di carattere tecnico da essa scaturite nonché l'esito della valutazione della Giunta sul progetto e sugli elementi di variante urbanistica affinché possano essere apportati i necessari aggiornamenti a elaborati e documenti dell'accordo;
2. di redigere, sulla base degli indirizzi espressi, gli elaborati di variante urbanistica relativamente alla parte di competenza del Comune di Forlì e lo schema di accordo;

In data 28 gennaio 2014 con lettera P.G. 7678 è stata inviata ai soggetti privati partecipanti all'Accordo la richiesta di aggiornamento degli elaborati (grafici e documenti) a corredo dell'accordo, così come la predisposizione degli ulteriori elaborati integrativi in conformità ai pareri ed alle prescrizioni acquisiti in sede di Conferenza dei servizi.

In data 30 gennaio 2014 con lettera P.G. 8708 è stato trasmesso alla Provincia di Forlì-Cesena e al Comune di Forlimpopoli l'esito della Conferenza dei servizi, nonché copia della decisione di Giunta comunale del 17 dicembre 2013 e della lettera di richiesta aggiornamento elaborati inviata ai privati.

Il 20 febbraio 2014 i soggetti privati partecipanti hanno consegnato al Comune di Forlì copia degli elaborati aggiornati ed integrativi dell'Accordo, che sono stati inoltrati in copia al Comune di Forlimpopoli ed alla Provincia di Forlì-Cesena in data 24 febbraio 2014.

La variante urbanistica relativa al Comune di Forlì e gli elaborati dell'Accordo sono stati esaminati con parere favorevole dalla Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio di Forlì nella seduta del 4 marzo 2014.

Ulteriori elaborati integrativi sono pervenuti in data 5 marzo 2014 e 12 marzo 2014.

In data 21 marzo 2014, il responsabile del procedimento, ha trasmesso all'Assessore all'Urbanistica del Comune di Forlì lo schema di delibera di Consiglio comunale relativo all'assenso preliminare e l'allegato lo schema di Accordo unitamente al cronoprogramma degli interventi previsti dall'Accordo medesimo, unitamente a una copia completa di tutti gli

elaborati di progetto e di variante urbanistica costitutivi dell'Accordo ed elencati all'art. 19 dello schema di Accordo.

La Giunta comunale, nella Seduta in data 6 maggio 2014, prima dell'avvio dell'iter decisionale della proposta complessiva da parte del Consiglio Comunale, ha riconosciuto quale presupposto fondamentale, la formale rinuncia dei ricorrenti privati al contenzioso posto in essere nei confronti del Comune. Stante inoltre, nel momento della pronuncia, la fase pre-elettorale nella quale i poteri degli organi, per legge, si affievoliscono con possibilità di deliberazione limitata ai sensi dell'art. 38, comma 5, D.Lgs n. 267/2000 ai soli atti urgenti ed improrogabili, ha aggiornato l'esame della pratica alla nuova consiliatura.

Aggiornamento ottobre 2015

Con Deliberazione n. 89 in data 4 agosto 2015 il Consiglio comunale non ha approvato la proposta di Accordo di Programma in variante alla pianificazione urbanistica per la realizzazione di opere e interventi pubblici e privati in località Magliano, ritenendo:

- che, nella proposta di Accordo di Programma, non sussista l'interesse pubblico che presuppone il ricorso alla procedura di Accordo di Programma in variante alla pianificazione urbanistica, per il contenuto recato di incremento insediativo, in particolare residenziale, su aree agricole di pregio ambientale, in quanto detta previsione :
 - è esterna alla “città compatta” e pertanto in contrasto con le “Linee programmatiche 2014-2019”, che il Consiglio comunale ha approvato con deliberazione n. 99 del 16.06.2014, nelle quali si prefigura un modello di sviluppo incentrato sul rafforzamento degli ambiti urbani consolidati nei quali privilegiare la concentrazione degli interventi edificatori, in particolare quelli residenziali;
 - è ubicata a ridosso dell'area tutelata ricadente entro il Sito di importanza comunitaria (S.I.C.) IT4080006 “I meandri del Fiume Ronco” ed è servita da una limitata accessibilità carrabile, non modificabile in considerazione delle tutele presenti e del contesto rurale di appartenenza;
 - è in contrasto con gli obiettivi di riduzione del consumo di suolo e delle superfici impermeabilizzate, che la L.R. 20/2000 (e la nuova proposta di legge regionale sul consumo di suolo), nonché il Piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP) pongono alla base della nuova pianificazione territoriale ed urbanistica;

e pertanto che siano inadeguate le ragioni che giustificano il ricorso alla procedura dell'Accordo di Programma in variante alla pianificazione urbanistica ai sensi dell'art. 34 del T.U. 267/2000 e dell'art. 40 della L.R. 20/2000, per la realizzazione delle opere ed interventi, pubblici e privati, di riqualificazione e valorizzazione di parte dell'area del parco fluviale del Ronco – Bidente in loc. Magliano.

Intervento 8.32 – Area Dovizi a Villa Selva

L'intervento relativo al cosiddetto primo stralcio è stato interamente realizzato, sia per la parte relativa alle opere di urbanizzazione sia per la parte relativa agli edifici.

Il Piano Urbanistico Attuativo del secondo stralcio è stato presentato al Comune di Forlì, in data 25 ottobre 2007 con P.G. n. 68375/2007 ed approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 161 in data 23 novembre 2009. La convenzione urbanistica è stata stipulata con atto ai rogiti del Notaio De Simone in data 18 dicembre 2009.

Ad oggi è stato rilasciato un solo permesso di costruire nell'area relativa al secondo stralcio per ampliamento di un fabbricato produttivo già esistente nella limitrofa area relativa al primo stralcio.

In data 22 gennaio 2013 è stata comunicata la fine dei lavori delle opere di urbanizzazione relative all'area “Dovizi 2” di cui al Permesso di Costruire n. 14 in data 26 gennaio 2010 intestata a Soc. Fallimento SAPRO S.p.A..

In luglio 2014 è stata richiesta e concessa una variante non sostanziale al Piano Urbanistico Attuativo per trasferimento della capacità edificatoria tra un lotto interno alla lottizzazione ed un lotto limitrofo.

A ottobre 2015 non si registrano aggiornamenti relativi all'intervento.

Intervento 8.33 – Area Mattei a Villa Selva

L'intervento è stato realizzato

Intervento 8.34 – Centro servizi a Villa Selva

Il progetto di massima (discusso con gli uffici del Comune) necessitava di una ridefinizione in funzione delle destinazioni commerciali ammesse per il comparto. Il Piano Urbanistico Attuativo non è stato ancora consegnato al Comune di Forlì.

Il fallimento di S.A.PRO S.p.A., dichiarato in data 7 dicembre 2010, ha bloccato, per il momento, la realizzazione del Centro Servizi. Si resta in attesa delle decisioni che dovranno essere prese dal curatore fallimentare.

A ottobre 2015 non si registrano aggiornamenti relativi all'intervento.

Intervento 8.35 – Nuova zona industriale a Forlìmpopoli

Nel corso del 2005 si è conclusa la Conferenza di pianificazione relativa al PSC con accordo con la Provincia che determina una procedura più rapida.

Il **Piano Strutturale Comunale (PSC)** è stato approvato dal Comune di Forlìmpopoli il 31 luglio 2006 – l'approvazione è stata pubblicata sul BUR nel febbraio 2007.

Il **Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE)** è stato Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale C.C. n. 22 del 23 maggio 2008, ed è vigente dal 18 giugno 2008 data di pubblicazione sul BUR.

Il **Piano Operativo Comunale (POC)** è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 22 maggio 2009, esso però non comprende, fra le aree produttive, il comparto della nuova Zona Industriale. Ciò non consente la presentazione del relativo Piano Urbanistico Attuativo.

L'inserimento nel POC dell'area produttiva è strettamente legato alle vicende del Nuovo Scalo merci di Villa Selva, con la sua attivazione e con il possibile interesse di aziende all'insediamento in quell'area per operare con lo Scalo. Il fallimento della Società S.A.PRO S.p.A., principale proprietaria delle aree in questione, ha però di fatto sospeso lo studio dell'ipotesi di Accordo di Programma che avrebbe dovuto consentire il superamento del contingentamento di aree produttive inseribile nel primo POC previsto nel PSC.

A ottobre 2015 non si registrano aggiornamenti relativi all'intervento.

Intervento 8.36 – Centro logistico per l'autotrasporto a Forlì

È stata rilasciata concessione n. 480/2001

Il 07 luglio 2004 è stata approvata una prima variante non sostanziale al Piano Urbanistico Attuativo (prot. n. 8673/2004).

Una ulteriore **variante sostanziale** al Piano urbanistico Attuativo, comportante un incremento della capacità edificatoria da 50.000 mq a 65.000 mq di SUL (superficie utile lorda), è stata **approvata** il 30 luglio 2007 con Deliberazione di C.C. n. 124, la modifica alla convenzione urbanistica è stata stipulata con atto ai rogiti del Notaio Avv. Marco Maltoni in data 14 febbraio 2008 repertorio n. 11640/7369.

Le opere di urbanizzazione sono state realizzate, così come sono stati edificati gran parte degli edifici originariamente previsti.

In data 15 aprile 2008 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 95 per l'allargamento della via A. Gordini, il cui inizio lavori è stato dichiarato in data 23 giugno 2008, in data 31 maggio 2011 con P.G. n. 48235 è stata presentata la fine lavori ed il collaudo delle opere eseguite.

In data 19 novembre 2009 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 212 per la realizzazione degli edifici la cui superficie è stata autorizzata con l'ultima variante (15.000 mq. di SUL).

Da un sopralluogo effettuato dai tecnici dell'Unità Gestione progetti urbanistici ed edilizi, sismica e condoni del Comune di Forlì è emerso che parte degli interventi di nuova costruzione degli edifici previsti con l'ultima variante (15.000 mq. di SUL) non sono ancora stati realizzati. Si è in attesa di una richiesta di completamento lavori.

A ottobre 2015 non si registrano aggiornamenti relativi all'intervento.

Intervento 8.38 – Area ex Orsi Mangelli

Al fine di avviare il processo di riqualificazione urbana del comparto industriale Ex Orsi Mangelli dismesso da tempo, in data 2 febbraio 1999 è stato sottoscritto fra il Comune di Forlì ed altri soggetti pubblici e privati, tra cui la Società FORTEX-SIDAC s.r.l., l'Accordo di Programma denominato “Recupero Urbano Area ex Orsi Mangelli”.

A seguito di tale Accordo ed in esecuzione della Deliberazione del Consiglio comunale di Forlì n. 129/99 è stata stipulata in data 20 settembre 1999 fra il Comune di Forlì e le Società FORTEX-SIDAC s.r.l. di Ravenna, Romagna Acque s.p.a. di Forlì e Poste Italiane s.p.a. di Roma, la Convenzione Urbanistica a rogito del notaio dr. Gualfreduccio Degli Oddi Rep. n. 92921/8690 per la realizzazione del Piano Urbanistico riguardante l'area ex Orsi Mangelli.

In data 23 maggio 2003 è stato sottoscritto dal Comune di Forlì e dalla Regione Emilia-Romagna, l'Accordo di Programma per l'approvazione del PRU n. 2 Ex Orsi Mangelli, approvato con Decreto del Sindaco n. 16/03 del 27 maggio 2003, pubblicato sul B.U.R.E.R. in data 11 giugno 2003, coincidente con il Piano di Recupero sopracitato.

Gli interventi previsti dall'Accordo sono attuati in virtù degli impegni derivanti dall'accordo di programma sopra indicato, e regolamentati dalla convenzione stipulata dai proprietari delle aree in data 20 settembre 1999 a rogito del notaio dr. Gualfreduccio Degli Oddi Rep. n. 92921/8690.

Con tale atto la Società FORTEX SIDAC S.r.l., soggetto privato titolare della maggiore quota di proprietà dell'area d'intervento, si è assunta l'impegno di realizzare tutte le opere di urbanizzazione del P.U.A. anche per conto degli altri proprietari, con riparto delle spese sulla parte delle quote di proprietà, o mediante accordo di permuta della aree interessate.

La prima Convenzione Urbanistica per la realizzazione del Piano Urbanistico riguardante l'area ex Orsi Mangelli è stata successivamente modificata ed integrata in data 24 febbraio 2004 con atto del notaio dr. Gualfreduccio Degli Oddi Rep. n. 113672 e 113715/11691 a seguito di una prima Variante al Piano Urbanistico.

I lavori per realizzare le opere di urbanizzazione sono stati avviati in data 28 febbraio 2001..

Nel corso del 2005 è stata inaugurata la Galleria Commerciale.

In data 3 dicembre 2007, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 è stata approvata la seconda Variante al Piano Particolareggiato per recepire la previsione di una nuova rotatoria all'incrocio fra le vie Colombo e Vespucci ai margini del comparto. Alla Variante si accompagna una nuova modifica alla convenzione urbanistica con la quale il precedente obbligo per Fortex Sidac di realizzare un sottopasso ciclopedonale nel Piazzale del Lavoro, viene sostituito dall'obbligo di recuperare un tratto del vecchio muro della fabbrica (in accordo con la competente Soprintendenza ai Beni ambientali e architettonici) e con il versamento al Comune della differenza dell'importo previsto per la realizzazione del sottopasso. La modifica alla convenzione relativa alla seconda variante è stata stipulata in data 5 novembre 2008 con atto del Notaio dr. Gualfreduccio Degli Oddi Rep. n. 124144 raccolta 15544.

In data 6 dicembre 2010, con Deliberazione di Consiglio comunale n. 146, è stata approvata la terza Variante al Piano urbanistico attuativo per modificare parte delle destinazioni d'uso previste nei lotti ancora non edificati o non utilizzati e per estendere il termine di durata decennale del piano particolareggiato al fine di consentirne la completa attuazione (i dieci anni dalla data di stipula della convenzione originaria erano scaduti il 20 settembre 2009). Contestualmente è stato approvato lo schema di accordo di programma integrativo per l'approvazione del PRU n. 2 Ex Orsi Mangelli fra Regione Emilia Romagna e Comune di Forlì, che è stato sottoscritto in data 9 marzo 2011.

L'accordo è stato approvato con Decreto del Sindaco n. 29/2011 in data 13 luglio 2011 e pubblicato sul B.U.R.E.R. n. 121 in data 3 agosto 2011.

Aggiornamento ottobre 2015

Opere di urbanizzazione

Le opere di urbanizzazione in tutte le aree bonificate e disponibili sono già state completate. Sono stati ultimati i lavori di realizzazione della sottostrada con i parcheggi pubblici su Viale Manzoni nel tratto vicino a Viale della Libertà ed i lavori di completamento del tratto di viabilità interna in adiacenza all'area di Romagna Acque. A settembre 2009 sono stati completati i lavori di restauro della porzione di muro di recinzione della vecchia fabbrica che, in accordo con la Soprintendenza, si è deciso di mantenere sul fronte del Viale della Libertà ed in prossimità del Piazzale della Stazione.

Con la terza Variante al Piano urbanistico attuativo il termine di durata del piano particolareggiato è stato esteso al 20 settembre 2014.

In data 14 aprile 2011 è stato rilasciato il Permesso di costruire n. 69 per il completamento delle opere di urbanizzazione. I lavori relativi sono ripresi in data 24 maggio 2011.

La piazzetta con gradonata su Via Bonali (lato ciminiera) e l'area verde sul parcheggio pubblico di via Manzoni sono stati completati ed aperti al pubblico nel mese di agosto 2014. I lavori di realizzazione della sottostrada su Viale Manzoni e di parte dei parcheggi pubblici ad essa collegati e le rispettive aiuole e marciapiedi sono stati completati. Questi spazi sono stati aperti al pubblico nel mese di settembre 2013. La realizzazione dei parcheggi pubblici e dei marciapiedi su via Manzoni in corrispondenza dei lotti 16 e 17, considerata la vicinanza all'area di cantiere, è rimandata all'avvenuta realizzazione degli interventi edilizi.

È attualmente in corso la procedura di acquisizione delle opere di urbanizzazione relative al primo e secondo stralcio dei lavori.

Il Permesso di costruire n. 69 rilasciato in data 14 aprile 2011 per il completamento delle opere di urbanizzazione, è ancora valido in virtù dell'art. 55 della Legge Regionale n. 15/2013, che ha prorogato, di due anni, i termini di inizio e di ultimazione dei lavori dei permessi di costruire rilasciati entro il 30 luglio 2013 o già prorogati entro la medesima data.

Opere di bonifica dell'area comunale

Parte dell'area di proprietà comunale interna al comparto Ex Mangelli è stata soggetta a procedura di messa in sicurezza sulla base di un progetto di bonifica approvato. I lavori sono stati completati l'1 ottobre 2010.

Parcheggio Pubblico Seminterrato

Intervento completato.

Interventi edilizi

Lotto “1b”

Il permesso di costruire per la realizzazione della nuova sede di Romagna Acque Società delle Fonti S.p.A. è stato rilasciato in data 15 maggio 2012 con il n. 78. Per una superficie utile lorda eccedente rispetto a quella prevista dal Piano Particolareggiato l'intervento ha ottenuto la deroga con Deliberazione di Consiglio comunale n. 26 in data 27 febbraio 2012, come previsto dall'art. 221 del Regolamento Urbanistico Edilizio e dall'art. 15 della Legge regionale n. 31/2002. Il Permesso di costruire è stato ritirato in data 29 marzo 2013, i lavori hanno avuto inizio in data 14 maggio 2013. Al momento è stato completato l'edificio ad uso deposito in aderenza alla centrale ENEL nel lotto. A maggio 2015 è stato dato l'avvio dei lavori dell'edificio principale. Dopo aver provveduto alla realizzazione dei diaframmi in cls a protezione delle pareti di scavo nel lato prospiciente Piazza Orsi Mangelli, si è dato inizio ai lavori di realizzazione del piano interrato, tuttora in corso di esecuzione.

Lotto “2” (*sedime ex Centrale Elettrica*)

Il permesso di costruire per la riedificazione del volume della vecchia centrale elettrica è stato rilasciato il 15 dicembre 2005 con il n. 257. Per l'inizio lavori è stata richiesta e concessa una proroga e i lavori sono iniziati in data 13 aprile 2007. Il permesso di costruire è decaduto alla fine di dicembre 2008. Per il completamento lavori è stato rilasciato un nuovo permesso di costruire in data 12 maggio 2009 con il n. 83.

Per la realizzazione, nell'interrato della cabina ENEL di trasformazione MT/BT, con annesso vano tecnico e locale misure, è stata autorizzata in data 30 gennaio 2012 n. 83/1 una variante al permesso di costruire. L'intero edificio è quasi del tutto finito, restano da realizzare alcune opere di finitura. I lavori sono momentaneamente sospesi.

Lotto “5” (*nuova sede AUSL*)

Per la realizzazione della Sede Direzionale e di servizi al cittadino dell'Azienda U.S.L. di Forlì, è stato rilasciato il permesso di costruire con il n. 154 in data 3 giugno 2008. Il Permesso è decaduto per non aver dato inizio lavori nei tempi previsti.

Lotti “10a – 10b”

In data 12 agosto 2011 con il n. 173 è stato rilasciato il Permesso di costruire per la realizzazione dell'edificio. In data 7 agosto 2012, con Prot. Gen. n. 62057/2012, è stato emesso un provvedimento di proroga di un anno del termine di inizio lavori.

L'art. 55 della Legge Regionale n. 15/2013 ha prorogato, di due anni, i termini di inizio e di ultimazione dei lavori dei permessi di costruire rilasciati entro il 30 luglio 2013 o già prorogati entro la medesima data.

Nonostante le proroghe, il permesso di costruire non è stato ritirato e i lavori non hanno avuto inizio. Trascorsi i termini previsti è da considerarsi decaduto.

Intervento 8.39 – Area ex Bartoletti

Con decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 6555/98 del 19 febbraio 1998 è stato approvato dall'Accordo di Programma in Variante al P.R.G. ai sensi dell'art.27 della Legge n. 142/90 e dell'art. 14 della Legge Regionale n. 6/95, siglato dal Comune di Forlì, dal Comitato di Coordinamento delle Iniziative per l'occupazione (Presidenza Consiglio dei

Ministri) e dalla Provincia di Forlì-Cesena. L'adesione del Sindaco a tale accordo è stata successivamente ratificata dal Consiglio Comunale di Forlì in data 26 febbraio 1998.

L'Accordo di Programma ha avuto anche efficacia di approvazione del Piano Particolareggiato di Iniziativa Privata denominato “Bartoletti S.p.A.”.

Con atto del Notaio Carlo Alberto Paesani Repertorio n. 42481, Raccolta n. 10779 del 26 marzo 1998 è stata stipulata la convenzione fra il Comune di Forlì e la Società Bartoletti S.p.A. per l'attuazione degli interventi previsti nel Piano particolareggiato relativo al comparto urbanistico “Ex Bartoletti”.

In data 23 maggio 2003 è stato sottoscritto dal Comune di Forlì, dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Cooperativa Forlivese, l'Accordo di Programma per l'approvazione del PRU n.4 P.P.I. Privata Bartoletti S.p.A. approvato con Decreto del Sindaco n. 17/03 del 27 maggio 2003, pubblicato sul B.U.R.E.R. in data 11 giugno 2003.

Il programma di riqualificazione urbana coincide con il perimetro del sopraccitato P.U.A. denominato "P.P.I. Privato Bartoletti S.p.A.". I lavori per realizzare le opere di urbanizzazione sono stati avviati nel mese di novembre 2001.

Le opere di demolizione sono state completate.

Con Deliberazione n. 133 del 10 settembre 2007 il Consiglio Comunale ha approvato la seconda Variante tipologica non sostanziale al Piano Particolareggiato e la proroga al termine per l'ultimazione dei lavori delle opere di urbanizzazione.

L'autorizzazione alla seconda Variante tipologica non sostanziale (relativa allo spostamento di una piccola quota edificatoria dagli edifici a torre agli edifici in linea, con ripristino dell'altezza originariamente prevista dal piano, prima della precedente variante) è stata rilasciata in data 24 ottobre 2007.

Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 9 giugno 2008 è stato approvato lo schema di atto integrativo e modificativo della convenzione urbanistica stipulata in data 26 marzo 1998, con atto ai rogiti del Notaio Carlo Alberto Paesani, rep. n. 42481, racc. n. 10779, per l'attuazione delle previsioni urbanistiche del Piano particolareggiato “Ex Bartoletti S.p.A.”; tale atto modificativo prevede l'estensione della validità del piano particolareggiato (i dieci anni dalla data di stipula della convenzione scadevano il 26 marzo 2008), degli obblighi di convenzione e la proroga del termine ultimo per l'esecuzione delle opere di urbanizzazione. L'atto integrativo e modificativo della convenzione urbanistica è stato stipulato dal Notaio Adalberto Mercatali di Forlì in data 1 agosto 2008 (repertorio n. 105.003, matrice n. 27.335).

Con la medesima deliberazione è stato, inoltre, approvato lo schema di Accordo di programma integrativo con la Regione Emilia-Romagna, la Cooperativa Forlivese di Edificazione e la Società Immobiliare Andrea Costa S.r.l. per la realizzazione delle previsioni del Programma di riqualificazione urbana (P.R.U.) n. 4 “P.P.I.P. Bartoletti S.p.A.”, tale accordo consiste nell'integrazione del testo originale con le modifiche relative alla realizzazione dell'intervento di edilizia convenzionata da parte della Cooperativa Forlivese di Edificazione, alla riduzione del numero di buoni casa assegnati e l'aggiornamento degli allegati (assetto catastale, cronoprogramma, piano finanziario) conseguenti al modificato assetto delle proprietà e al prolungarsi dei tempi di attuazione.

L'Accordo integrativo sopraccitato è stato sottoscritto in data 18 dicembre 2008 ed ha assunto il n. 29170 di repertorio generale del Comune. Il Decreto del Sindaco con il quale è stato approvato l'Accordo è il n. 3 del 12 febbraio 2009 ed è stato pubblicato sul BUR dell'11 marzo 2009.

In data 18 maggio 2009, P.G. n. 38731 è stata presentata da parte del soggetto attuatore, una proposta di Variante sostanziale al PUA che incide principalmente sull'assetto delle aree per opere di urbanizzazione e che comporta una ulteriore modifica della convenzione urbanistica.

Sono state definite, sulla base del progetto redatto, le opere a scomuto esterne al perimetro del comparto. Si tratta di una estensione del parcheggio pubblico che potrà essere realizzata dal soggetto attuatore per mettere in connessione diretta il parcheggio esistente all'interno dell'area ex Bartoletti (con attuale accesso da via Leonardo da Vinci) con la via Spadolini. Questa opera consentirà un migliore accesso anche ai fruitori del parcheggio a servizio della Stazione ferroviaria e dell'autostazione anch'esso posto su via Spadolini.

Aggiornamento ottobre 2015

La variante che contempla anche ulteriori opere sostitutive di altre che erano originariamente previste e non saranno realizzate (riduzione superfici pavimentate interne al comparto e modifica opere a verde) sarà approvata entro fine 2015.

Opere di urbanizzazione

L'area verde principale su via Volta, piantumata e completamente inerbita, è stata aperta al pubblico nel gennaio 2010.

Il parcheggio pubblico di via Leonardo da Vinci è stato collaudato ed aperto al pubblico con ordinanza per la disciplina della sosta e della circolazione in data 21 dicembre 2009.

Resta da completare (successivamente alla realizzazione degli edifici a torre 7, 8 e 9) parte del viale centrale, in quanto tale spazio serve anche come accesso di cantiere.

È attualmente in corso la procedura di acquisizione delle opere di urbanizzazione relative al primo, secondo e terzo stralcio dei lavori.

Interventi edilizi

Edificio n. 1 (*a destinazione terziario-commerciale*)

In data 27 settembre 2012 è stato rilasciato il Permesso di costruire n. 174 per la costruzione di un edificio commerciale-direzionale. Il Permesso di costruire non è stato ancora ritirato.

L'art. 55 della Legge Regionale n. 15/2013 ha prorogato, di due anni, i termini di inizio e di ultimazione dei lavori dei permessi di costruire rilasciati entro il 30 luglio 2013 o già prorogati entro la medesima data.

Edificio n. 2 (*edilizia convenzionata – comprendente n. 10 alloggi per coppie di giovani fruitori di buona casa*)

Intervento completato.

Edifici n. 3.1 – 3.2 – 3.3 (*su via Gramsci*)

Intervento completato.

Edifici n. 4 – 5 – 6 (*Torri*)

Per la torre 4 (“A”) l'intervento è stato completato.

Per la torre 6 (“C”), il cui progetto è stato approvato contestualmente a quello della torre 4 (“A”), in data 17 marzo 2010 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 51 per il completamento dei lavori di realizzazione del fabbricato, in data 5 maggio 2011 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 51/1 per una variante sostanziale. In data 15 giugno 2012 è stata presentata una Segnalazione Certificata di Inizio Attività per variante al permesso di costruire n. 51/1 per la realizzazione della torre, con piccole variazioni interne rispetto al permesso di costruire. Sono state rilasciate usabilità parziali per alcuni appartamenti e relativi servizi (P.G. n. 81775/12, n. 58551/13, n. 17188/14, n. 81898/14). Restano da effettuare, nella torre 6 (“C”), lavori per piccole finiture degli appartamenti per i quali non è stata ancora richiesta l'agibilità.

In data 15 giugno 2012 è stata presentata una Segnalazione Certificata di Inizio Attività per completamento lavori al permesso di costruire n. 112 per la realizzazione della torre 5 (“B”). Sono stati rilasciati certificati di usabilità per alcuni appartamenti e relativi servizi (P.G. n. 81767/12, n. 64251/13, n. 81890/14). Restano da effettuare, nella torre 5 (“B”), lavori per piccole finiture degli appartamenti per i quali non è stata ancora richiesta l'agibilità.

Edifici n. 7 – 8 – 9 (Torri)

Il piano particolareggiato approvato prevede altri 3 edifici a torre. Al momento non sono state presentate richieste di permesso di costruire che li riguardino.

Edificio n. 10

In data 24 settembre 2012 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 173 per la costruzione di un fabbricato residenziale per un totale di 18 alloggi. I lavori hanno avuto inizio in data 19 novembre 2012.

È stata realizzata l'intera struttura portante in c.a. del fabbricato, i tamponamenti esterni con isolamento a cappotto. Sono stati realizzati gli intonaci esterni e le tinteggiature. Sono state realizzate le partiture interne e sono in fase di ultimazione gli impianti. I lavori proseguono.

Edifici n. 11 (Esedra)

In data 11 giugno 2009 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 108 per la costruzione del fabbricato. In data 25 gennaio 2011 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 108/1 per una variante sostanziale.

Sono stati rilasciati certificati di usabilità per alcuni appartamenti e relativi servizi (P.G. n. 57073/12, n. 85465/12, n. 6454/13, n. 53882/13, n. 11949/14, n. 59840/14, n. 94012/14, n. 17305/15 e n. 60907/15).

Sono in corso di realizzazione lavori di finitura degli appartamenti per i quali non è stata ancora richiesta l'agibilità.

Edificio n. 12

Intervento completato.

Intervento 8.40 – Area ex Forlanini

L'intervento è stato realizzato.

Intervento 8.41 – Area ex Ancora a Forlìmpoli

L'intervento è stato realizzato.

Cod.	Denominazione intervento pubblico	Conformità urbanistica	Progettazione						Screening / V.I.A.		Lavori				Stato avanzamento (>) procede (=) stazionario	Note	
			Preliminare		Definitiva		Esecutiva		Redazione Studio impatto ambientale (SIA)	Procedura conclusa o non necessaria	Appalto	Ditta aggiudicataria	In corso	Ultimati			
			In corso	Ultimata	In corso	Ultimata	In corso	Ultimata									
8.1	Sistemazione idrogeologica e uso plurimo acque del CER																
	- Progetto A (Ronco Bevano 1) - Opere comuni										UNILAND Scarl, Noci (BA)					OPERE A: Lavori conclusi OPERE B: Lavori conclusi. OPERE C (acquedotto industriale): sebbene vi sia una disponibilità di massima di Romagna Acque e di Plurima, mancano al momento alcune modifiche al quadro normativo vigente assolutamente necessarie per la fattibilità, anche economica, dell'intervento. In particolare si attende che la Regione stabilisca una tariffa per la vendita dell'acqua del CER anche per altri scopi diversi da quelli irrigui. Inoltre, dovrà essere disposto normativamente, l'obbligo ad utilizzare l'acqua dell'acquedotto industriale in luogo del prelevamento di acqua dalla falda.	
	- Progetto B (Ronco Bevano 2) - Condotta secondaria di derivazione dal CER (uso irriguo)										A.T.I. CONSCOOP, Forlì Cooperativa Braccianti Riminesi Scarl, Rimini						
	- Progetto C - Condotte terziarie (uso industriale)	Salvo verifiche su infrastrutture fuori terra													=		
8.2	Riqualificazione del tracciato della via Emilia storica (pista ciclabile + aree sosta trasporto pubblico)	Da verificare sulla base del progetto									Appalto Forlimpopoli Ditta ORIOLI ENEA S.p.A., Forlì Appalto Forlì Ditta IEME S.r.l., Cesena				>	La progettazione è stata predisposta da parte dell'Unità Pianificazione Mobilità del Comune di Forlì. Il costo dell'opera ammonta a 1.450.000,00 euro. La Giunta Regionale, in data 29 aprile 2013, con Deliberazione n. 520/2013 ha approvato la graduatoria relativa al "Piano d'azione ambientale per un futuro sostenibile 2011/2013. Progetti Regionali ex D.G.R. 513/2012". Al Comune di Forlì e a quello di Forlimpopoli, classificatisi nelle prime posizioni della graduatoria, è stato assegnato un contributo complessivo di € 935.500. Con Deliberazione di Giunta comunale del Comune di Forlì n. 123 in data 20 maggio 2014 è stato approvato il progetto definitivo della pista ciclabile che collegherà Forlì, partendo dalla rotonda Ferretti-Querzoli (dopo la località Ronco già servita da una pista ciclabile), con la città di Forlimpopoli, per una lunghezza di circa due chilometri e mezzo. Il progetto esecutivo è stato approvato con Deliberazione di Giunta comunale del Comune di Forlì n. 200 in data 23 settembre 2014. Con Deliberazione di Giunta comunale del Comune di Forlì n. 256 in data 18 novembre 2014 è stata approvata un'integrazione alla convenzione tra il comune di Forlì e il comune di Forlimpopoli per la realizzazione della pista ciclabile. Con Determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità del Comune di Forlì n.2758 in data 21 novembre 2014 è stata formalizzata la presa d'atto dei fondi residui disponibili negli stanziamenti per i Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio-PRUST, importo complessivo che ammonta a €. 116.363,72. Per quanto riguarda il Comune di Forlimpopoli, in data 23 luglio 2014 si è svolta la gara ufficiosa per l'aggiudicazione dei lavori, che sono stati appaltati alla Ditta Orioli Enea S.p.A. di Forlì, con un ribasso del 20,01% sull'importo dei lavori a base d'asta. Per quanto riguarda il Comune di Forlì, con Determinazione del Dirigente del Servizio Contratti, Gare e Logistica n. 138 del 26 gennaio 2015 è stata formalizzata l'aggiudicazione in via definitiva dell'appalto alla ditta IEME Srl di Cesena, con il ribasso del 19,45% corrispondente a netti € 367.288,87. I lavori per la realizzazione della pista hanno avuto inizio in data 4 maggio 2015, dovrebbero concludersi entro la fine di gennaio 2016 (270 giorni), e comunque entro marzo 2016 come previsto dal Bando regionale. Le imprese esecutrici dispongono dell'ordinanza necessaria rilasciata da ANAS. Allo stato attuale, nella parte di competenza del Comune di Forlì, partendo da Via del Tratturo, è stato realizzato circa il 95% del tratto di pista ciclabile, compreso un golfo di fermata del trasporto pubblico; nella parte di competenza del Comune di Forlimpopoli, partendo dalla zona del "Cineflash", è stato realizzato circa l'80% del tratto di pista ciclabile, compreso un golfo di fermata del trasporto pubblico e il sottopasso della Via Emilia. Al momento i lavori in corso riguardano il tratto iniziale tra via Pagliado-Fornò e l'allacciamento con la pista ciclabile esistente nel Comune di Forlimpopoli, in prossimità del centro commerciale "Le Fornaci".	
8.3	Variante S.S. 9 Forlì-Forlimpopoli (Asse di Arroccamento)															L'Opera era stata inserita nel "Corridoio di Viabilità Autostradale Mestre-Orte-Civitavecchia"; trattandosi di opera dichiarata strategica e di preminente interesse nazionale le procedure di approvazione dei progetti e di finanziamento sono regolate dal D. lgs n. 190/2002. Si prevede di realizzare l'intera opera del Corridoio Autostradale Civitavecchia-Mestre e opere connesse tramite project financing (costo stimato 13 Miliardi di Euro). Parallelamente, nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Forlì-Cesena relativo al triennio 2008/10, è stato inserito l'intervento relativo alla realizzazione della "Variante alla S.S. n. 9 "Emilia" nel tratto di Forlì-Cesena" con finanziamento mediante apporto di capitale privato secondo la procedura del Project Financing di cui all'art. 153 e ss del D.lgs 163 del 12.04.2006 e s.m.i.. L'intervento ha un costo presunto di €. 235.000.000,00. Alla scadenza del bando (22 novembre 2008) sono pervenute alla Provincia di Forlì-Cesena due proposte, una da parte di Autostrade Romagna 1 - raggruppamento di diverse imprese che comprende anche la CMC di Ravenna e l'altra da parte della Società Condotte S.p.A. di Roma. Le proposte pervenute sono state valutate da parte della Commissione incaricata. Con delibera di Giunta n. 428 del giorno 08/09/2009 (con oggetto "Corridoio viabilità autostradale dorsale centrale Mestre-Orte-Civitavecchia, realizzazione della variante alla s.s. n. 9 "Emilia" nel tratto Forlì-Cesena. Project Financing, pronuncia provvisoria favorevole sulla proposta formulata da "Autostrade Romagna 1") è stato individuato quale potenziale promotore dell'intervento il consorzio "Autostrade Romagna 1". L'amministrazione provinciale si è riservata un periodo di tempo per verificare se ci sono le condizioni per dichiarare il pubblico interesse. La Provincia di Forlì-Cesena ha comunicato ai 4 comuni interessati (Forlì, Forlimpopoli, Bertinoro e Cesena) e a ANAS S.p.A. lo stato della procedura ed ha inviato, contestualmente, una planimetria del progetto per acquisire un parere. La proposta progettuale del Consorzio "Autostrade Romagna 1" prevede, tuttavia, un contributo pubblico di 98.000.000,00 euro sui 230.000.000,00 di costo dell'infrastruttura. Il tratto complessivo da realizzare collegherà la tangenziale Est di Forlì alla E45 di Cesena, per una lunghezza complessiva di 12,8 km.	
	- Stralcio 1 (svincolo Quadrifoglio tangenziale Est - via del Tratturo) - Comune FO									Procedura V.I.A. nazionale ex D. Lgs 190/2002 (opere strategiche)					=		
	- Stralcio 2 (via del Tratturo - circonvallazione Forlimpopoli) - Provincia	Conforme a PSC Comune di Forlimpopoli approvato il 31/07/2006													=		
8.4	Tangenziale ovest di Forlimpopoli (S.P. 37)	Variante PRG Comune di Forlimpopoli approvata con D.C.C. n. 91 del 31/10/2003									Gara esperita il 6/3/2007	Ditta Costruzioni Cicuttin, Latisana (UD)					L'intervento è stato realizzato.
8.5	Tangenziale est di Forlì (IV lotto)							Affidata tramite appalto integrato				Coop. CMC Ravenna.					L'intervento è stato realizzato.
8.6	Asse di collegamento al casello autostradale (Villa Selva - casello A14)								SIA concluso						=	E' stato predisposto uno studio per un'area produttiva ecologicamente attrezzata in località Carpinello che prevede un tracciato di collegamento al casello autostradale diverso da quello previsto nel preliminare. Il comune di Forlì ha sottoscritto una convenzione con la Provincia di Forlì-Cesena per uno studio preliminare relativo ad una variante alla via Cervese (in parte compatibile con il progetto preliminare approvato) che preveda il collegamento tra la viabilità esistente della S.P. 2 "di Cervia" ed il casello autostradale della A14.	
8.7	Nuovo scalo merci ferroviario	Variante PRG Comune di Forlimpopoli approvata con D.C.C. n. 91 del 31/10/2003										BENTINI-SEGECCO appalto opere civili					L'intervento è stato realizzato.
8.8	Adeguamento delle infrastrutture aeroportuali															Aerostazione, ampliamento molo bagagli in partenza: l'intervento è stato realizzato. Prosegue la realizzazione dei seguenti interventi:	
	- Fase 1 - Ristrutturazione aerostazione															- Aerostazione, ristrutturazione ed ampliamento del terminal arrivi: l'intervento è stato realizzato.	
	- Fase 2 - Prolungamento pista															- Pista, adeguamento normativa (ampliamento fasce di terreno compattato laterali alla pista esistente - 7,50 mt su ogni lato): l'intervento è stato realizzato.	
	- Fase 3 - Ampliamento aerostazione										Lavori aggiudicati il 14/12/06	ICOT ENGINEERING Srl, Roma (Terminal Arrivi)					- Pista incremento resa (+ 150 m) e inversione verso atterraggio: l'intervento è stato realizzato.
8.9	Completamento della sede dell'Ist. Tecnico Aeronautico															L'intervento è stato realizzato.	
8.10	Sede del Diploma di Laurea in Ingegneria Aerospaziale											Coop ACMAR, Ravenna					L'intervento è stato realizzato.
8.11	Scuola per controllori di volo											SAPEC Costruzioni S.p.A, Roma					L'intervento è stato realizzato.

Note (n.b. in rosso sono riportati gli aggiornamenti rispetto a DICEMBRE 2014)

 FASI ATTUATIVE GIA' ESPLETATE

 AGGIORNAMENTO RISPETTO A DICEMBRE 2014

 LAVORI ULTIMATI

Cod.	Denominazione intervento privato	Conformità urbanistica	Progettazione						Lavori			Stato avanzamento (>) procede (=) stazionario	Note	
			Preliminare		Definitiva		Esecutiva		In corso di affidamento	In corso	Ultimati			
			In corso	Ultimata	In corso	Ultimata	In corso	Ultimata						
8.31	Parco fluviale del Ronco (Campo da Golf)											>	Al momento, sono state realizzate le prime 9 buche del campo da golf e la struttura agrituristica. In data 27 luglio 2012 con protocollo n. 59514 è stata presentata, dalla proprietà al Comune di Forlì, la richiesta dell'avvio delle procedure di accordo di programma in variante agli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica per la "riqualificazione ambientale della ex cava Fo.Ma, ampliamento del campo da golf "I Fioridali" e realizzazione di strutture ricreative, sportive, ricettive e residenziali, in località Magliano", ai sensi della Legge Regionale n. 20/2000, art. 40. La Giunta comunale, con decisione n. 6 del 17 dicembre 2013, dopo avere esaminato la pratica e acquisito i necessari approfondimenti: a) ha preso atto dell'esito dell'istruttoria e della Conferenza dei servizi, dei contenuti dell'accordo e degli elementi di variante urbanistica, stabilendo di proseguire con l'iter dell'accordo. b) ha dato mandato agli uffici: 1. di comunicare ai soggetti privati partecipanti all'accordo l'esito della fase istruttoria e le prescrizioni di carattere tecnico da essa scaturite nonché l'esito della valutazione della Giunta sul progetto e sugli elementi di variante urbanistica affinché possano essere apportati i necessari aggiornamenti a elaborati e documenti dell'accordo; 2. di redigere, sulla base degli indirizzi espressi, gli elaborati di variante urbanistica relativamente alla parte di competenza del Comune di Forlì e lo schema di accordo; In data 28 gennaio 2014 con lettera P.G. 7678 è stata inviata ai soggetti privati partecipanti all'Accordo la richiesta di aggiornamento degli elaborati (grafici e documenti) a corredo dell'accordo, così come la predisposizione degli ulteriori elaborati integrativi in conformità ai pareri ed alle prescrizioni acquisiti in sede di Conferenza dei servizi. La Giunta comunale, nella Seduta in data 6 maggio 2014, prima dell'avvio dell'iter decisionale della proposta complessiva da parte del Consiglio Comunale, ha riconosciuto quale presupposto fondamentale, la formale rinuncia dei ricorrenti privati al contenzioso posto in essere nei confronti del Comune. Stante inoltre, nel momento della pronuncia, la fase pre-elettorale nella quale i poteri degli organi, per legge, si affievoliscono con possibilità di deliberazione limitata ai sensi dell'art. 38, comma 5, D.Lgs n. 267/2000 ai soli atti urgenti ed improrogabili, ha aggiornato l'esame della pratica alla nuova consiliatura. Con Deliberazione n. 89 in data 4 agosto 2015 il Consiglio comunale non ha approvato la proposta di Accordo di Programma in variante alla pianificazione urbanistica per la realizzazione di opere e interventi pubblici e privati in località Magliano, ritenendo: - che, nella proposta di Accordo di Programma, non sussista l'interesse pubblico che presuppone il ricorso alla procedura di Accordo di Programma in variante alla pianificazione urbanistica, per il contenuto recato di incremento insediativo, in particolare residenziale, su aree agricole di pregio ambientale, in quanto detta previsione : • è esterna alla "città compatta" e pertanto in contrasto con le "Linee programmatiche 2014-2019", che il Consiglio comunale ha approvato con deliberazione n. 99 del 16.06.2014, nelle quali si prefigura un modello di sviluppo incentrato sul rafforzamento degli ambiti urbani consolidati nei quali privilegiare la concentrazione degli interventi edificatori, in particolare quelli residenziali; • è ubicata a ridosso dell'area tutelata ricadente entro il Sito di importanza comunitaria (S.I.C.) IT4080006 "I meandri del Fiume Ronco" ed è servita da una limitata accessibilità carrabile, non modificabile in considerazione delle tutele presenti e del contesto rurale di appartenenza; • è in contrasto con gli obiettivi di riduzione del consumo di suolo e delle superfici impermeabilizzate, che la L.R. 20/2000 (e la nuova proposta di Legge regionale sul consumo di suolo), nonché il Piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP) pongono alla base della nuova pianificazione territoriale ed urbanistica; e pertanto che siano inadeguate le ragioni che giustificano il ricorso alla procedura dell'Accordo di Programma in variante alla pianificazione urbanistica ai sensi dell'art. 34 del T.U. 267/2000 e dell'art. 40 della L.R. 20/2000, per la realizzazione delle opere ed interventi, pubblici e privati, di riqualificazione e valorizzazione di parte dell'area del parco fluviale del Ronco – Bidente in loc. Magliano.	
8.32	Area Dovizi a Villa Selva											=	Con l'approvazione del PSC-POC-RUE l'area Dovizi, da zona D3.1 (zone previste dal PRG 1988, confermate, in corso di attuazione o da attuare) assoggettata alla normativa del Piano Urbanistico Attuativo approvato, è stata zonizzata D1.2 (zona produttiva di completamento) assoggettata alla normativa del RUE . La presentazione al Comune di Forlì del secondo stralcio, corrispondente ad un nuovo Piano Urbanistico Attuativo, è avvenuta in data 25 ottobre 2007. Il P.U.A. è stato approvato il 23 novembre 2009 con delibera di C.C. n. 161, la convenzione urbanistica è stata stipulata con atto ai rogiti del Notaio De Simone in data 18 dicembre 2009. Ad oggi è stato rilasciato un solo permesso di costruire nell'area del secondo stralcio, per ampliamento di un fabbricato produttivo già insediato nell'area Dovizi I. In data 22 gennaio 2013 è stata comunicata la fine dei lavori delle opere di urbanizzazione relative all'area "Dovizi 2" di cui al Permesso di Costruire n. 14 in data 26 gennaio 2010 intestata a Soc. Fallimento SAPRO S.p.A.. In luglio 2014 è stata richiesta e concessa una variante non sostanziale al Piano Urbanistico Attuativo per trasferimento della capacità edificatoria tra un lotto interno alla lottizzazione ed un lotto limitrofo.	
8.33	Area Mattei a Villa Selva													
8.34	Centro servizi a Villa Selva												=	Piano urbanistico attuativo in corso di redazione
8.35	Nuova zona industriale a Forlimpopoli	PSC Comune di Forlimpopoli approvato il 31/07/2006 RUE - adottato il 22.10.2007											=	Il Piano Operativo Comunale (POC) è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 41 del 22 maggio 2009. Non si rilevano aggiornamenti sostanziali. L'inserimento nel POC dell'area produttiva è strettamente legato alle vicende del Nuovo scalo merci di Villa Selva, alla sua attivazione e al possibile interesse di aziende all'insediamento in quell'area per operare con lo Scalo. Il fallimento di SAPRO S.p.A., principale proprietaria delle aree, ha di fatto sospeso lo studio di un ipotesi di accordo di programma che avrebbe potuto consentire il superamento del contingentamento di aree produttive inseribile nel primo POC previsto nel PSC del Comune di Forlimpopoli.
8.36	Centro logistico per l'autotrasporto a Forlì	Variante sostanziale (Comune di Forlì prot. 6544/2005 - aumento capacità edificatoria da 50.000 mq a 65.000 mq SUL) approvata il 30/07/07											=	In data 19 novembre 2009 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 212 per la realizzazione degli edifici la cui superficie è stata autorizzata con l'ultima variante (15.000 mq. di SUL). In data 31 maggio 2011 è stata presentata la scheda tecnica di fine lavori di allargamento della via Gordini, con annesso collaudo delle opere eseguite. Proseguono i lavori per la realizzazione degli edifici previsti con l'ultima variante (15.000 mq. di SUL). Da un sopralluogo effettuato dai tecnici dell'Unità Gestione progetti urbanistici ed edilizi, sismica e condoni del Comune di Forlì è emerso che parte degli interventi di nuova costruzione degli edifici previsti con l'ultima variante (15.000 mq. di SUL) non sono ancora stati realizzati. Si è in attesa di una richiesta di completamento lavori.
8.38	Area ex Orsi Mangelli	Variante di P.P. approvata con D.C.C. N. 111 del 28/07/2003 e relativa nuova convenzione registrata a Forlì il 18/03/2003 al n. 820. Con delibera di Consiglio Comunale n. 188 del 3.12.2007 è stata approvata una seconda variante al PUA (nuova rotatoria su V. Vespucci che comporta la modifica della collocazione delle aree a parcheggio pubblico).											>	In data 14 aprile 2011 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 69 per il completamento lavori delle opere di urbanizzazione. I lavori sono ripresi in data 24 maggio 2011, e sono in corso di ultimazione. Sono stati completati i lavori nell'area a verde pubblico, nella piazzetta con gradonata su Via Bonali e nell'area verde sul parcheggio pubblico di via Manzoni e sono stati ancora aperti al pubblico. I lavori di realizzazione della sottostrada su Viale Manzoni e di parte dei parcheggi pubblici ad essa collegati e le rispettive aiuole e marciapiedi sono stati completati e aperti al pubblico nel mese di settembre 2013. La realizzazione dei parcheggi pubblici e dei marciapiedi su via Manzoni in corrispondenza dei lotti 16 e 17, considerata la vicinanza all'area di cantiere, è rimandata all'avvenuta realizzazione degli interventi edilizi. I lavori di bonifica dell'area di proprietà comunale sono stati completati in data 1 ottobre 2010. Nel Lotto 15 – 20 alloggi ERP (intervento comunale) l'assegnazione degli alloggi da parte del Comune di Forlì è avvenuta nel 22 marzo 2014. In data 12 agosto 2011 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 173 per la realizzazione di un edificio residenziale-terziario nei lotti 10a-10b; il permesso non è stato ancora ritirato. In data 15 maggio 2012 è stato rilasciato il permesso di costruire n. 78 per la realizzazione della nuova sede di Romagna Acque nel lotto 1b, al momento è stato completato l'edificio ad uso deposito in aderenza alla centrale ENEL nel lotto. Per quanto riguarda l'edificio principale, conclusa la procedura di gara in maggio 2015, è stato dato l'avvio ai lavori. Al momento si è provveduto alla realizzazione dei diaframmi in cls a protezione delle pareti di scavo dell'interrato nel lato prospiciente Piazza Orsi Mangelli e si sta procedendo allo scavo dell'interrato.
8.39	Area ex Bartoletti	Variante di P.P. approvata con D.C.C. N. 196/2003. La convenzione resta quella già sottoscritta. Seconda Variante non sostanziale approvata con Del. C.C. n.133 del 10.09.2007. Anche in questo caso non comporta modifiche alla convenzione.											>	Attualmente risulta completato il grande parcheggio con accesso da via Leonardo da Vinci e l'area verde principale su via Volta, i sottoservizi sono già stati completati. Rimarrà da completare (quando saranno stati realizzati gli edifici) il viale centrale, in quanto tale spazio serve anche come accesso di cantiere. La torre 4 (A) è stata completata interamente ed è agibile. La torre 6 (C) e la torre 5 (B), in parte completate ed agibili, sono in fase di ultimazione con interventi di finitura interni per alcuni alloggi per i quali ad oggi non sono ancora pervenute richieste di agibilità. Sono pervenute ulteriori richieste di agibilità per alcuni alloggi nell'edificio n.11 (Esedra), per i rimanenti sono in corso opere di finitura interna. I lavori per la realizzazione dell'edificio n. 12, sono stati ultimati e gli alloggi sono agibili e già utilizzati. In data 27 settembre 2012 è stato rilasciato il Permesso di costruire n. 174 per la costruzione di un edificio commerciale-direzionale nel lotto n. 1, i lavori non hanno ancora avuto inizio. Per la realizzazione di un edificio residenziale nel lotto n. 10 è stato rilasciato, in data 24 settembre 2012 il permesso di costruire n. 173, i lavori di costruzione proseguono. In data 18 maggio 2009, P.G. n. 38731 è stata presentata, da parte del soggetto attuatore, una proposta di Variante al PUA che incide sull'assetto delle aree per opere di urbanizzazione e che comporta una ulteriore modifica della convenzione urbanistica. Sono state definite, sulla base del progetto redatto, le opere a scorporo esterne al perimetro del comparto. Si tratta di una estensione del parcheggio pubblico che potrà essere realizzata dal soggetto attuatore per mettere in connessione diretta il parcheggio esistente all'interno dell'area ex Bartoletti (con attuale accesso da via Leonardo da Vinci) con la via Spadolini. Questa opera consentirà un migliore accesso anche ai fruitori del parcheggio a servizio della Stazione ferroviaria e dell'autostazione anch'esso posto su via Spadolini. La variante che contempla anche ulteriori opere sostitutive di altre che erano originariamente previste e non saranno realizzate sarà approvata entro fine 2015.
8.40	Area ex Forlanini	Variante di P.P. approvata con D.C.C. N. 600 del 10/12/2002 relativa convenzione registrata il 19/06/2003 al Rep. 26567 - Raccolta n. 11450												
8.41	Area ex Ancora (centro commerciale + residenza)													

Note (n.b. in rosso sono riportati gli aggiornamenti rispetto a DICEMBRE 2014)

FASI ATTUATIVE GIÀ ESPLETATE

AGGIORNAMENTO RISPETTO A DICEMBRE 2014

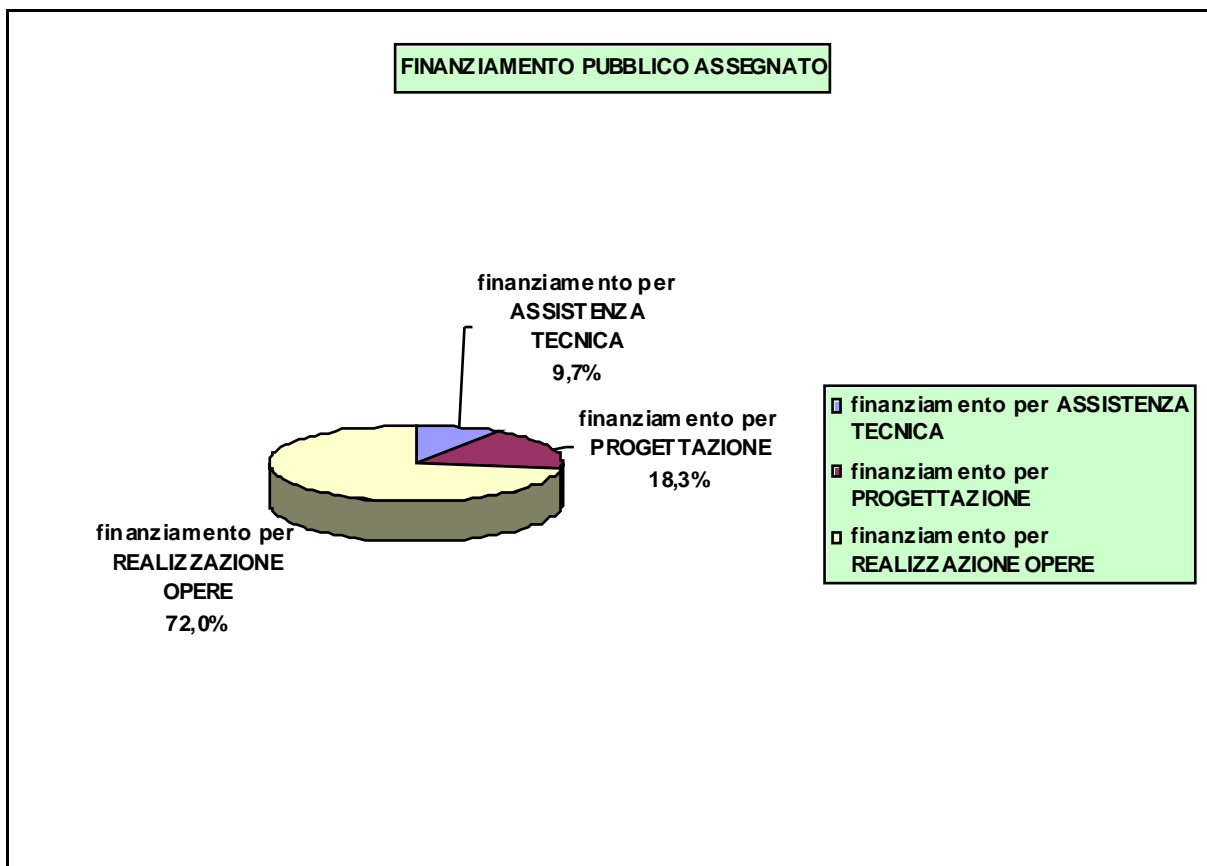
LAVORI ULTIMATI

2. Stato di attuazione della spesa relativo ai finanziamenti ministeriali assegnati.

Di seguito sono illustrati, mediante grafici di riepilogo, i finanziamenti assegnati, la quota di finanziamento impegnata, la quota di finanziamento liquidata sul totale impegnato.

FINANZIAMENTI ASSEGNATI

IMPORTO	ATTO DI ASSEGNAZIONE	TIPOLOGIA DI FINANZIAMENTO
€. 516.456,90	- D.M. 28.03.2001 n.111/Segr.	per ASSISTENZA TECNICA
€. 974.456,55	- D.M. 17.05.2001 n.177/Segr.	per PROGETTAZIONE
€. 3.834.663,00	- D.M. 10.07.2003 n. 988	per REALIZZAZIONE OPERE
<hr/>		
€. 5.325.576,45		

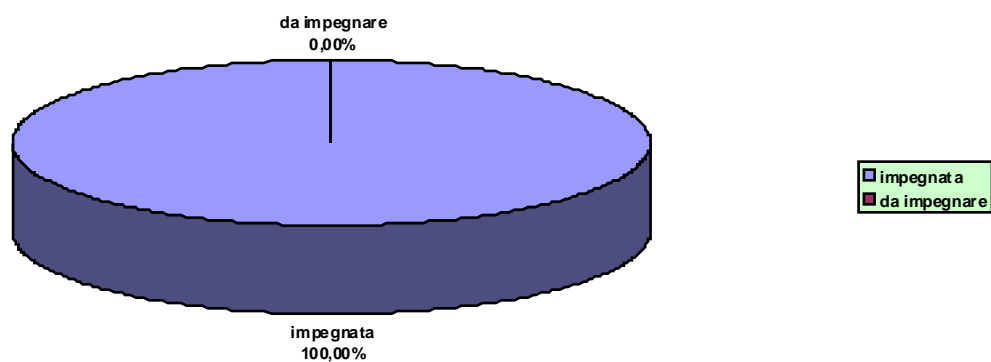


QUOTA FINANZIAMENTO IMPEGNATA:

IMPORTO

€. 5.325.576,44	Totale impegnato
€. 0,01	Residuo da impegnare

QUOTA FINANZIAMENTO IMPEGNATA

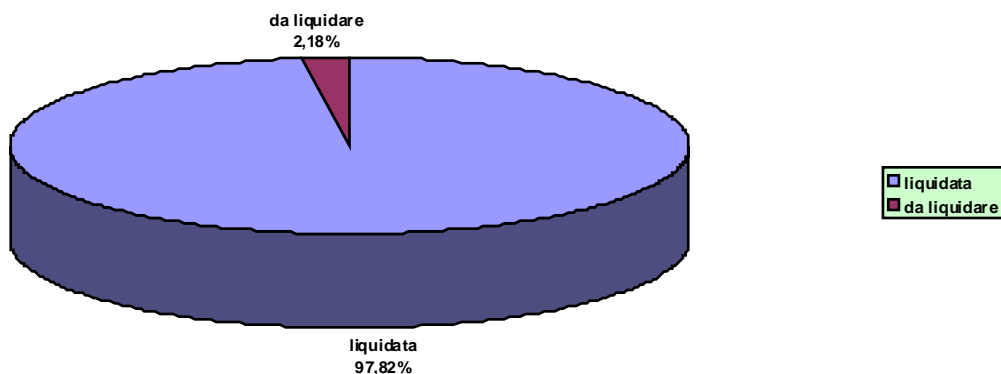


QUOTA FINANZIAMENTO LIQUIDATA SUL TOTALE IMPEGNATO:

IMPORTO

€. 5.209.212,71	Liquidata
€. 116.110,78	Residuo da liquidare

QUOTA FINANZIAMENTO LIQUIDATA SUL TOTALE IMPEGNATO



Nella tabella seguente (tab. 2) sono riportati gli estremi degli atti amministrativi con i quali sono stati impegnati i fondi stanziati dai decreti ministeriali di finanziamento al PRUSST: il D.M n. 111/2001 (*finanziamento relativo alla copertura dei costi per l'assistenza tecnica*) ed il D.M. n. 177/2001 (*finanziamento relativo alla copertura dei costi per le attività di progettazione*) ed il D.M. n. 988/2003 (*finanziamento per la realizzazione di opere*).

Sono inoltre riportati gli estremi degli atti amministrativi con i quali sono state liquidate le spese.

Tale stato di attuazione della spesa è aggiornato a ottobre 2015, in seguito alla ricognizione effettuata presso gli Uffici competenti dei Comuni di Forlì e Forlimpopoli e della Provincia di Forlì-Cesena.

PRUSS "CORRIDOIO INTERMODALE FORLI' - FORLIMPOPOLI" - ACCORDO QUADRO ai sensi dell'art.11 del bando allegato al D.M. Ministero Lavori Pubblici 8.10.1998 sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 30 maggio 2003

STATO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA RELATIVA AI FINANZIAMENTI MINISTERIALI ASSEGNATI_AGGIORNAMENTO OTTOBRE 2015

TITOLO INTERVENTO / ATTIVITA'	RIPARTIZIONE FINANZIAMENTO MIT				IMPEGNI DI SPESA										LIQUIDAZIONE SPESA									
	D.M. 111/2001 ASSISTENZA TECNICA	D.M. 177/2001 PROGETTAZIONE	D.M. 988/2003 REALIZZAZIONE OPERE	DESTINAZIONE FINANZIAMENTO	ENTE	SOGGETTO	DELIBERAZIONE O DETERMINAZIONE	PROTOCOLLO	OGGETTO	SOGGETTO INCARICATO o DESTINATARIO	IMPEGNO DI SPESA (B)	NOTE	NUMERO IMPEGNO DI BILANCIO	NUMERO CAPITOLO	DISPONIBILITA' RESIDUA DA IMPEGNARE (A-B)	IMPORTO LIQUIDATO (C)	DATA LIQUIDAZIONE	PROTOCOLLO	IMPORTO NON LIQUIDATO (B-C)	NOTE				
8.1 - Sistemazione idrogeologica e uso plurimio delle acque		€ 81.328,24		Progettazione preliminare della condotta terziaria di derivazione (acquedotto industriale) delle acque dal Canale Emiliano Romagnolo, comprensiva di indagini geotecniche, idrauliche, sismiche e integrazione della procedura di screening.	Comune di Forlì	Direttore dell'Area Pianificazione e Sviluppo Territoriale, Ambientale ed Economico	Det. n. 19 del 11 marzo 2003	n. 12556 del 11/03/03	Approvazione schema convenzione tra Comune di Forlì e Romagna Acque S.p.A. per redazione progetto preliminare ed elaborati per screening della Condotta terziaria di derivazione (acquedotto industriale) delle acque del CER	Romagna Acque S.p.A.	€ 66.364,71		200215343 sub 3		€ -	€ 81.328,24	23/08/2004	N. 41574	€ -	La spesa è stata liquidata parzialmente				
						Direttore dell'Area Pianificazione e Sviluppo Territoriale, Ambientale ed Economico	Det. n. 54 del 17 giugno 2004	n. 31143 del 17/06/04	Approvazione schema convenzione INTEGRATIVA tra Comune di Forlì e Romagna Acque S.p.A. per redazione progetto preliminare ed elaborati per screening della Condotta terziaria di derivazione acque del CER	Romagna Acque S.p.A.	€ 14.963,53		200215343 sub 3		€ -						Parte dell'importo spostato all'intervento 8.2			
8.2 - Riqualificazione ambientale della via Emilia		€ 11.894,00		Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e realizzazione opere relative alla ridefinizione della sede stradale compresa tra la zona Ronco di Forlì e la circoscrizione di Forlimpopoli, comprensiva di rilievi e indagini specialistiche	Comune di Forlì	Direttore dell'Area Gestione dei Lavori Pubblici	Det. n. 154 del 7 luglio 2003	n. 33382 del 07/07/03	Incarico interno per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo della pista ciclabile sulla via Emilia da Forlimpopoli a Forlì Spese per rilievo planialtimetrico.	ATLANTIS S.n.c. di Liverani Giorgio & C.	€ 11.894,00		200215343 sub 5		€ -	€ 11.040,00	31/07/2008	n.d.	€ -					
						Dirigente Servizio Viabilità			Oneri istruttoria pratica realizzazione percorso ciclopedonale S.S. 9	ANAS	€ 252,95		200215343 sub 5		€ -						€ 854,00	18/03/2014	N. 10564/14	€ -
						Dirigente Servizio Viabilità	Det. n. 1660 del 8 luglio 2014		Reimpiego impegni di spesa residui per esecuzione interventi connessi a realizzazione del percorso ciclopedonale sulla Via Emilia nel tratto Forlì-Forlimpopoli	Servizio Viabilità - Comune di Forlì	€ 44.075,07		201514192 sub 1	70811	€ -	€ -			€ -	€ 44.075,07	Parte dell'importo spostato dall'intervento 8.6			
											€ 71.510,36		201514191 sub 1	70811	€ -	€ -			€ -	€ 71.510,36		Somma di importi spostati dagli interventi 8.1 e 8.6		
											€ 525,34		201514149 sub 1	70811	€ -	€ -			€ -	€ 525,34		Importo spostato dall'intervento 8.3		
											€ 44.075,07					€ -				€ -				
8.3 - Variante SS9 Forlì-Forlimpopoli		€ 186.706,14		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale del tratto compreso tra lo svincolo a quadrifoglio nel comune di Forlì e il confine est di Forlimpopoli (all'interno di uno studio esteso alla E45)	Comune di Forlì	Servizio Contratti e Gare	Det. N. 909 del 28/07/05	-	Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale del tratto compreso tra lo svincolo a quadrifoglio nel comune di Forlì e il confine est di Forlimpopoli (all'interno di uno studio esteso alla E45)	VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 186.706,14		200215417 sub 7 parte		€ -	€ 186.706,14	19/02/2007	n.d.	€ -					
						Servizio Contratti e Gare	Det. N. 909 del 28/07/05	-	Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale del tratto compreso tra lo svincolo a quadrifoglio nel comune di Forlì e il confine est di Forlimpopoli (all'interno di uno studio esteso alla E45)	VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 48.293,86		200215343 sub 8 parte		€ -						€ 48.293,86	19/02/2007	n.d.	€ -
						Dirigente del Servizio Infrastrutture, Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Det. n. 71 del 06 maggio 2003	n. 34183 del 06/05/03	Affidamento incarico professionale esterno di progettazione preliminare e definitiva Variante alla S.S. n. 9 "Emilia" nel tratto Forlimpopoli-Forlì	Prof. Ing. Alberto Buchi - Bologna	€ 266.276,30		1510/1 del 09/05/2003	21560	€ -	€ 66.569,09	19/01/2004	N. 3034	€ -	€ 66.569,09	19/01/2004	N. 3034	€ -	Progetto consegnato - importo interamente liquidato Parte dell'importo spostato all'intervento 8.2
											€ 26.627,63		13/12/2004		N. 93099				€ -					
											€ 133.138,15		26/06/2006		N. 53359				€ -					
					€ 39.941,43		14/06/2007		N. 58605				€ -											
				Revisione del progetto definitivo relativo al tratto tra lo svincolo a quadrifoglio e via del Tratturo	Comune di Forlì	Giunta Comunale	Det. n. 501 del 21 ottobre 2003	n. 51832 del 21/10/03	Sistema Tangenziale di Forlì-incarico integrativo di servizio per revisione progetto definitivo 2° lotto-2° stralcio Asse di Arroccamento con novazione parziale oggettiva del contratto rep.24843 del 14 luglio 1999	VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 40.000,00	Novazione di euro 17.855,03	200215343 sub 6		€ -	€ 40.000,00	15/06/2004	n.d.	€ -					
8.6 - Asse di collegamento al casello autostradale		€ 42.236,29		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale	Comune di Forlì	Servizio Contratti e Gare	Det. G.C. n. 154 del 23/03/2004; Det. N. 909 del 28/07/05;		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale	VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 28.073,16		200215417 sub 7 parte		€ -	€ 28.073,16	10/11/2004	N. 55483	€ -					
							Det. G.C. n. 154 del 23/03/2004; Det. 2312/2005 - Compensi per gara SIA		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale Spese Commissione di Gara	Gabrielli - Manginelli	€ 2.442,82		200215417 sub 8		€ -						€ 2.442,82	01/02/2006 04/12/2007	liquid. N. 1 liquid. N. 32	€ -
							Det. G.C. n. 154 del 23/03/2004;		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale - Somme a disposizione per pubblicità e gara		€ -		200215417 sub 6		€ -	€ -		€ -	Importo spostato all'intervento 8.2					
							Det. Dirig. n. 1057 del 29/04/2009;		Incentivi alle prestazioni interne in materia di Opere Pubbliche Progetto Grandi Infrastrutture		€ 1.309,84		200215417 sub 6		€ -	€ 1.309,84		€ -	Parte dell'importo spostato all'intervento 8.2					

TITOLO INTERVENTO / ATTIVITA'	RIPARTIZIONE FINANZIAMENTO MIT				IMPEGNI DI SPESA										LIQUIDAZIONE SPESA					
	D.M. 111/2001 ASSISTENZA TECNICA	D.M. 177/2001 PROGETTAZIONE	D.M. 988/2003 REALIZZAZIONE OPERE	DESTINAZIONE FINANZIAMENTO	ENTE	SOGGETTO	DELIBERAZIONE O DETERMINAZIONE	PROTOCOLLO	OGGETTO	SOGGETTO INCARICATO o DESTINATARIO	IMPEGNO DI SPESA (B)	NOTE	NUMERO IMPEGNO DI BILANCIO	NUMERO CAPITOLO	DISPONIBILITA' RESIDUA DA IMPEGNARE (A-B)	IMPORTO LIQUIDATO (C)	DATA LIQUIDAZIONE	PROTOCOLLO	IMPORTO NON LIQUIDATO (B-C)	NOTE
							Del. G.C. n. 154 del 23/03/2004;		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale	Servizio Grandi Infrastrutture - Comune di Forli	€ 3.554,89	incentivo art.18 L. 109/94	2002 15417 sub 10		€ -	€ 3.554,89			€ -	
							Del. G.C. n. 55 del 21/02/2006;		Parte della quota PRUST del ribasso di Gara (di complessivi Euro 141.514,42)	Prof. Ing. Alberto Bucchi - Bologna	€ 6.855,58	Importo trasferito a Provincia con altre risorse come contributo aggiornamento	2002 15417 sub 9		€ -	€ 6.855,58	n.d.	n.d.	€ -	Erogati a Provincia di Forli-Cesena come contributo per incarico a Ing. Bucchi di adeguamento progetto definitivo variante S.S. 9 tratto Forlimpopoli-Cesena (del. G.C. n. 55/2006) - importo complessivo dell'incarico
		€ 87.800,39		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale	Comune di Forli	Servizio Contratti e Gare	Del. G.C. n. 154 del 23/03/2004 Det. N. 909 del 28/07/05		Cofinanziamento dello Studio di impatto ambientale	VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 87.800,39		2002 15343 sub 8 parte		€ -	€ 87.800,39	31/03/2006	N. 16297	€ -	
		€ 184.060,98		Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'asse compreso tra l'insediamento di via Dovizi (Villa Selva) e l'incrocio tra la via Cervese e via Costanzo II, comprensivo di indagini specialistiche	Comune di Forli	Dirigente Servizio Grandi Infrastrutture Viane	Det. n. 19 del 08 maggio 2003	n. 22189 del 08/05/03	Incarico interno per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'Asse di collegamento al casello autostradale e affidamento incarichi specialistici	Servizio Grandi Infrastrutture - Comune di Forli	€ -	incentivo art.18 L. 109/94	2002 15343 sub 4		€ -	€ -			€ -	Importo spostato all'intervento 8.2
					Comune di Forli	Servizio Contratti e Gare	Del. G.C. n. 154 del 23/03/2004 Det. N. 909 del 28/07/05		Redazione progetto preliminare e rilievi vari	VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 50.797,72		2002 15343 sub 8 parte		€ -	€ 50.797,72			€ -	
					Comune di Forli	Servizio Contratti e Gare	Del. G.C. n. 154 del 23/03/2004		Spese di riproduzione copie		€ 2.268,00		2002 15343 sub 7		€ -	€ 2.268,00			€ -	Parte dell'importo spostato all'intervento 8.2
							Del. G.C. n. 154 del 23/03/2004		Parte della quota PRUST del ribasso di Gara (di complessivi Euro 141.514,42)	Ing. Di Girolamo	€ 49.495,26	Incarico di servizio a Ing. Di Girolamo - Det. N. 1225 del 28/04/2006	2002 15343 sub 11		€ -	€ 49.495,26	12/09/2006	n.d.	€ -	Incarico di servizio ing. Di Girolamo (det. N. 1225 del 28/04/2006) propedeutico progetto definitivo e SIA variante S.S. 9
										VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 81.500,00	Del. G.C. n. 545 del 29/12/2006 aggiornamento parcella incarico SIA SSS	2002 15343 sub 9		€ -	€ 81.500,00	19/02/2007	n.d.	€ -	Finanziamento maggior costo SIA (incarico VIA Ingegneria) - delib. G.C. n. 545/2006
										Residuo ribasso da utilizzare	Ribasso di € 6.788,78 utilizzato nella Riquat. Via Emilia		2002 15343 sub 10		€ -	€ -			€ -	Importo spostato all'intervento 8.2
8.4 - Tangenziale ovest di Forlimpopoli (S.P. 37)	€ 72.702,42			Studio di impatto ambientale, comprensivo di indagini specialistiche	Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale	Det. n. 23 del 07 maggio 2003	n. 35731 del 12/05/03	Incentivi di progettazione per lo Studio impatto ambientale Tangenziale Ovest di Forlimpopoli	Servizio Pianificazione Territoriale - Provincia di Forli-Cesena	€ 13.000,00	incentivo art.18 L. 109/94	1589/1/2003	21860	€ 0,01	€ 13.000,00	12/05/2003	N. 35731	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale	Det. n. 24 del 29 maggio 2003	n. 41279 del 30/05/03	Indagini geognostiche e prove di laboratorio Tangenziale Ovest di Forlimpopoli preliminari alla redazione SIA	Sondaggio di Onofri maurizia & C. - Sarsina (FC)	€ 5.486,40		1734/1/2003		€ -	€ 5.486,40	09/03/2004	N. 18342	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale	Det. n. 25 del 29 maggio 2003	n. 41280 del 30/05/03	Rilievi fonometrici Tangenziale Ovest di Forlimpopoli preliminari alla redazione SIA	CIR Ambiente S.p.A. - Imola (BO)	€ 3.720,00		1735/1/2003		€ -	€ 3.720,00	12/05/2004	N. 37762	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale	Det. n. 25 del 15 ottobre 2004	n. 79374 del 18/10/2004	Incarico consulenza preliminare alla redazione del SIA	Dott.ssa S. Iacuzzi e dott. M. Turrone	€ 8.000,00		3507/1/2003		€ -	€ 8.000,00	28/01/2005	N. 6787 e 6788	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale	Det. N. 2 del 11/01/07	n. 5299 del 11/01/07	Incentivo SIA	Servizio Pianificazione Territoriale - Provincia di Forli-Cesena	€ 2.201,97		3507/6/2003	21860	€ -	€ 2.201,97	19/01/2007	N. 5299	€ -	
				Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della SP 37 nel tratto compreso tra Selbagnone (località Due Palazzi) e la SS9 via Emilia, comprensiva di indagini e altre prestazioni specialistiche	Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Vinarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Det. n. 72 del 06 maggio 2003	n. 34558 del 07/05/03	Rilievi topografici Tangenziale Ovest di Forlimpopoli	Tecnore Project S.r.l. - Forli	€ 17.971,52		1511/1 del 09/05/2003	21860	€ -	€ 17.971,52	22/01/2004 16/02/2004	N. 4005 N. 13512	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Vinarie, Mob. Trasporti	Det. N. 166 del 12 ottobre 2004	n. 79130 del 15/10/2004	Servizio di simulazione fotorealistica	SETEC S.n.c. - Forli	€ 22.322,52		3508/1/2003	21882	€ -	€ 22.322,52	14/02/2005	N. 11397	€ -	
	€ 68.000,00			Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della SP 37 nel tratto compreso tra Selbagnone (località Due Palazzi) e la SS9 via Emilia, comprensiva di indagini e altre prestazioni specialistiche	Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Vinarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Det. N. 258 del 22/12/2006	n. 1423/07	Incentivo interno di progettazione Tangenziale Ovest Forlimpopoli	Servizio Infrastrutture Vinarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade - Provincia di Forli-Cesena	€ 47.371,57		1566/1/2003 3360/3/2005	21237/00 21819/613	€ -	€ 47.371,57	09/01/2007	N. 1423	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Vinarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Det. N. 88 del 16 giugno 2003	n. 45408/03	Affidamento incarico per redazione studio sul traffico S.P. 37 nel tratto compreso tra il Km 3+000 ed il Km 4+500 in Comune di Forlimpopoli e Bertinoro	Ing. Carlo Michelacci - Alfonsine (RA)	€ 6.242,00		3326/1/2002	21887	€ -	€ 6.242,00	19/09/2003	N. 68376/03	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Vinarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Det. n. 72 del 06 maggio 2003	n. 34558 del 07/05/03	Rilievi topografici Tangenziale Ovest di Forlimpopoli	Tecnore Project S.r.l. - Forli	€ 9.868,48		1511/1/2003	21860	€ -	€ 9.868,48	16/02/2004 16/08/2007	N. 13512 N. 75721	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Vinarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Det. N. 194 del 4/10/2006	prot N. 77062/06	Predisposizione supporto grafico idraulica corpo stradale	ANTARES	€ 3.000,00		3507/4/2003	21860	€ -	€ 3.000,00	5/1/2007	N. 978/2007	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Provveditorato	det n. 47 del 02/02/2005	prot. N. 10180/2005	spese di pubblicità-deposito progetto		€ 216,89		828/1/2005	21819/613	€ -	€ 216,89	18/5/2005	n. 37580	€ -	
					Provincia di Forli-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Vinarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 22 del 16/02/2006	prot. N. 13552/06	Prove di laboratorio	UGO SERGIO ORAZI	€ 1.301,06		2838/3/2005	21818	€ -	€ 1.301,06	6/3/2004	n. 23734	€ -	
			€ 3.834.663,00	Realizzazione S.P. 37	Provincia di Forli-Cesena	Giunta provinciale	Contratto Rep. n. 27023 del 15.06.2007		Esecuzione lavori in appalto	COSTRUZIONI CICCUTTIN SRL Latisana (UD)	€ 2.629.089,54		3360/15/2005	21819	-€ 0,00	€ 2.629.089,54	15/01/2008 19/03/2008 28/05/2008 08/08/2008 05/11/2008 19/02/2009	n. 3403 n. 28309 n. 55236 n. 77318 n. 98478 n. 16228	€ -	

TITOLO INTERVENTO/ ATTIVITA'	RIPARTIZIONE FINANZIAMENTO MIT				IMPEGNI DI SPESA										LIQUIDAZIONE SPESA					
	D.M. 111/2001 ASSISTENZA TECNICA	D.M. 177/2001 PROGETTAZIONE	D.M. 988/2003 REALIZZAZIONE OPERE	DESTINAZIONE FINANZIAMENTO	ENTE	SOGGETTO	DELIBERAZIONE O DETERMINAZIONE	PROTOCOLLO	OGGETTO	SOGGETTO INCARICATO o DESTINATARIO	IMPEGNO DI SPESA (B)	NOTE	NUMERO IMPEGNO DI BILANCIO	NUMERO CAPITOLO	DISPONIBILITA' RESIDUA DA IMPEGNARE (A-B)	IMPORTO LIQUIDATO (C)	DATA LIQUIDAZIONE	PROTOCOLLO	IMPORTO NON LIQUIDATO (B-C)	NOTE
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 102 del 16/05/2006	prot. N. 40155	Esecuzione elaborati grafici	ANTARES	€ 4.200,00		3507/3/2003	21860		€ 4.200,00	13/7/2006	n. 57106	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Provveditorato	det n. 209 del 28/10/2005	prot. N. 81556	Spese pubblicità		€ 216,89		2541/1/2005	21819/613		€ 216,89	23/1/2006	n. 4644	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Provveditorato	det n. 50 del 14/02/2007	prot. N. 15877	Spese pubblicità		€ 7.072,04		3360/4/2005	21819/613		€ 7.072,04	12/03/2007 23/3/2007	n. 25957 n. 30697	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 222 del 15/11/2006	prot. N. 86033	Contributo per Autorità di Vigilanza	Autorità di Vigilanza Contratti Pubblici	€ 400,00		3507/5/2003	21860		€ 400,00	5/12/2004	versamento postale n.103	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Provveditorato	det n. 89 del 9/05/2007	prot. N. 45479	Spese pubblicità avviso aggiudicazione		€ 931,04		3360/6/2005	21819		€ 931,04	n.d.	pagamento per cassa fattura del 9/5/2007	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Provveditorato	det n. 89 del 9/05/2007	prot. N. 45479	Spese pubblicità avviso aggiudicazione	Corriere Romagna	€ 249,60		3360/7/2005	21819		€ 249,60	3/7/2007	n. 65036	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 106 del 14/06/2007	prot. N. 59124	Spostamento e nuovi allacci linee elettriche	ENEL S.p.A.	€ 50.029,55		3360/5/2005	21819		€ 50.029,55	14/6/2007	n. 59124	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 107 del 14/06/2007	prot. N. 59158	Spostamento servizi HERA	HERA S.p.A.	€ 41.230,66		3360/9/2005	21819		€ 41.230,66	11/9/2007	n. 81519	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Atto di affidamento del 19/06/2007	prot. N. 59944	Esecuzione sorveglianza archeologica, eventuale scavo, documentazione grafica e fotografica	IN TERRAS Arzano (NA)	€ 4.500,00		3360/10/2005	21819		€ 4.500,00	17/4/2008	n. 40720	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	Atto di affidamento del 02/07/2007	prot. N. 64547	Esecuzione prove geotecniche	PERIGEO di Zama Giancarlo - Faenza (RA)	€ 15.240,00		3360/11/2005	21819		€ 15.240,00	n.d. 19/05/2008 18/09/2008	n. 9481007 n. 51483 n. 85385	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Giunta provinciale	deliberazione G.P. n. 76144/300 del 28/08/2007	76144/300	Approvazione accordi bonari per la cessione volontaria dei terreni		€ 877.348,76		3360/13/2005	21819		€ 877.348,76	05/09/2007 09/10/2007 21/12/2007 23/04/2008 16/03/2009 02/12/2009 04/12/2009	n. 80498 n. 89194 n. 109914 n. 43080 n. 20732 n. 10319 n. 109151	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 122 del 11/07/2007	prot. N. 68262	Incarico di Ispettore di Cantiere	Geom. GAUDENZI GABRIELE - Forlì	€ 24.835,20		3360/12/2005	21819		€ 24.835,20	07/03/2008 27/10/2008 15/04/2009	n. 23639 n. 95698 n. 36774	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 194 del 09/11/2007	prot. N. 98674	Attività di supporto alla realizzazione degli interventi di tipo idraulico	Ing. GUIDO GOVI - Forlì	€ 2.550,00		3360/16/2005	21819		€ 2.550,00	28/2/2008	n. 20334	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 195 del 09/11/2007	prot. N. 98676	Attività di definizione degli aspetti idrologici	Ing. PAOLO BALDONI Cusercoli (FC)	€ 3.060,00		3360/17/2005	21819		€ 3.060,00	9/1/2008	n. 1281	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Contratti Appalti e Patrimonio	det n. 105 del 20/11/2007	prot. N. 101343	Pagamento danni soprassuolo	LOMBARDI ORESTE MENGGOZZI IRMA	€ 10.628,00		3360/14/2005	21819		€ 10.628,00	20/11/2007	n. 101343	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade	det n. 222 del 10/12/2007	prot. N. 106752	Lavori per superamento interferenza (SNAM RETE GAS S.p.A.)	SNAM RETE GAS S.p.A.	€ 11.280,00		3360/18/2005	21819		€ 11.280,00	12/2/2008	n. 14202	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Contratti Appalti e Patrimonio	det n. 124 del 20/12/2007	prot. N. 109914	Pagamento danni soprassuolo (CIANI FORNINO RUSSO)	CIANI FORNINO RUSSO	€ 20.212,00		3360/19/2005	21819		€ 20.212,00	27/12/2007	n. 109914	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Trasporti e Gestione strade Forlì	fidejussione bancaria n. 460011314623 del 14/01/2008 a favore di ANAS		Cauzione definitiva per lavori di innesto sulla Strada Statale 09	ANAS	€ 135,00		3507/8/03	21860		€ 135,00	15/1/2008		€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 107 del 16/06/2008	prot. N. 61195	Incarico di Collaudo statico in corso d'opera	Ing. CLAUDIO MALTONI Forlì	€ 4.210,05		3360/21/05	21819		€ 4.210,05	19/11/2008 02/03/2009	n. 102577 n. 19876	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 107 del 16/06/2008	prot. N. 61195	Incarico di Collaudo tecnico amministrativo	Commissione Ing. CLAUDIO MALTONI Forlì	€ 7.621,54		3360/20/05	21819		€ 7.621,54	19/11/2008 02/03/2009	n. 102577 n. 19876	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 201 del 30/10/2008	prot. N. 97305	Nuovi allacci fornitura energia elettrica	EXERGIA	€ 3.625,65		3360/22/2005 2838/8/2005	21818 21819		€ 3.625,65	30/10/2008	det. n. 201 Prot. 97305	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 232 del 27/11/2008		Incentivo alla progettazione e direzione lavori	Servizio Infrastrutture Viarie, Mobilità, Trasporti e Gestione Strade - Provincia di Forlì-Cesena	€ 17.605,14		3360/3/2005	21819		€ 17.605,14	27/11/2008	n. 105599	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 32 del 18/02/2008	prot. N. 16228	Liquidazione certificato def. di pagamento a saldo e liquidazione premio di accelerazione	COSTRUZIONI CICUTTIN SRL Latisana (UD)	€ 76.693,00		2838/2/2005 3361/2/2005 3360/2/2005	21818 21820 21819		€ 76.693,00	19/2/2008	n. 16228	€ -	L'importo totale della liquidazione ammonta ad € 150.000 ed è stato coperto per la parte rimanente con fondi della Provincia di Forlì-Cesena (euro 38.060,00) e del Comune di Forlimpopoli (euro 35.247,00).
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 75 del 25/05/2009	prot. N. 50962	Spostamento linea elettrica	ENEL S.p.A.	€ 3.836,34		3360/23/2005	21819		€ 3.836,34	25/5/2009	n. 50962	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 82 del 12/06/2009	prot. N. 56547	Nuovi allacci acqua	HERA S.p.A.	€ 1.865,26		3360/24/2005 3361/18/2005	21819 21820		€ 1.865,26	15/6/2009	n. 56547	€ -	
					Provincia di Forlì-Cesena	Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Tasporti e Gestione strade Forlì	det n. 59 del 14/04/2009	prot. N. 36336	Spese vincolate ad espropri		€ 15.997,74		1574/1/2010	21661		€ 15.997,74	n. 100127/2010 n. 112378/2011 n. 24417/2012		€ -	L'importo totale della liquidazione ammonta ad € 16.731,43 ed è stato coperto per la parte rimanente con fondi della Provincia di Forlì-Cesena (euro 733,69).

TITOLO INTERVENTO / ATTIVITA'	RIPARTIZIONE FINANZIAMENTO MIT				IMPEGNI DI SPESA										LIQUIDAZIONE SPESA					
	D.M. 111/2001 ASSISTENZA TECNICA	D.M. 177/2001 PROGETTAZIONE	D.M. 988/2003 REALIZZAZIONE OPERE	DESTINAZIONE FINANZIAMENTO	ENTE	SOGGETTO	DELIBERAZIONE O DETERMINAZIONE	PROTOCOLLO	OGGETTO	SOGGETTO INCARICATO o DESTINATARIO	IMPEGNO DI SPESA (B)	NOTE	NUMERO IMPEGNO DI BILANCIO	NUMERO CAPITOLO	DISPONIBILITA' RESIDUA DA IMPEGNARE (A-B)	IMPORTO LIQUIDATO (C)	DATA LIQUIDAZIONE	PROTOCOLLO	IMPORTO NON LIQUIDATO (B-C)	NOTE
8.5 - Tangenziale est di Forlì		€ 28.895,33		Cofinanziamento della progettazione definitiva del IV lotto compreso tra via Mattei (svincolo a quadrifoglio) e il casello autostradale	Comune di Forlì	Giunta Comunale	Det. n. 86 del 05 marzo 2002	n. 11146 del 05/03/2002	Sistema Tangenziale di Forlì - Prestazioni professionali connesse a progettazione definitiva 4° Lotto Tangenziale Est - Affidamento incarico integrativo a contratto rep. 25621/01	RTI VIA SERVIZI S.r.l. - Roma, VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma, ECO CONSULTING INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 28.895,33	Quota parte di un impegno pari a 93.520,03 relativo al 4° lotto della Tangenziale Est coperto con fondi comunali.	2000 I 3459 2000 I 8037 2001 I 2708 2002 I 1037		€ -	€ 28.895,33	21/05/2002	N. 23455 del 16/05/02	€ -	Quota parte di una liquidazione pari a 93.520,03 relativa al 4° lotto della Tangenziale Est. La liquidazione (TOT. 275.881,67 €) comprende anche prestazioni professionali relative ai lotti 2°, 3° e 5° che sono al di fuori del PRUSST.
		€ 30.538,80		Adeguamento elaborati relativi a progetto definitivo ai fini della procedura di appalto integrato - IV lotto compreso tra via Mattei (svincolo a quadrifoglio) e il casello autostradale	Comune di Forlì	Giunta Comunale	Det. n. 295 del 17 giugno 2003	n. 33374 del 17/06/2003	Sistema Tangenziale di Forlì - Tangenziale Est 3° e 4° Lotto - Affidamento incarico servizio adeguamento elaborati prog. definitivo ai fini della procedura di appalto integrato	Raggruppamento temporaneo con capogruppo VIA INGEGNERIA S.r.l. - Roma	€ 30.538,80	Contratto rep. 26390 di euro 61.077,60 da ripartire al 50% sui due lotti	2003 I 4162	70811	€ -	€ 30.538,80	21/10/2003	N. 51139 del 21/10/03	€ -	La liquidazione (TOT. 61.077,60 €) comprende anche prestazioni professionali relative al 3° lotto della Tangenziale che è al di fuori del PRUSST
		€ 55.080,00		Incarico consulenza supporto tecnico preordinato a validazione progetti definitivi redatti ai fini della procedura di appalto integrato del IV Lotto	Comune di Forlì	Dirigente Servizio Grandi Infrastrutture Viane	Det. n. 23 del 01 luglio 2003	n. 32213 del 01/07/2003	Affidamento incarico professionale di consulenza come supporto tecnico preordinato alla successiva validazione del 3° e del 4° Lotto della Tangenziale Est	No Gap Controls S.r.l. - Bologna	€ 55.080,00	Contratto rep. 26401 di euro 110.160,00 (lordo) da ripartire al 50% sui due lotti	2003 I 4163 sub 2	70811	€ -	€ 55.080,00		N. 43032 del 04/09/03 N. 50936 del 21/10/03	€ -	
PRUSST - tavolo tecnico concertazione fra i tre Enti	€ -			Attività di coordinamento e concertazione tra i tre enti promotori del PRUSST - incentivazione interna	Provincia di Forlì-Cesena, Comune di Forlì, Comune di Forlimpopoli						€ -				€ -				€ -	
PRUSST - consulenza generale	€ 49.579,86			Attività di assistenza finalizzata alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa	Comune di Forlì	Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio	Det. n.28 del 07 agosto 2001	n.38110 del 08/08/2001	Consulenza scientifica e assistenza tecnica per la predisposizione degli atti predisposti al protocollo d'intesa - PRUSST	Creta S.r.l. - Bologna con direzione scientifica del Prof. Arch. Stefano Stanghellini	€ 49.579,86	Contratto rep. 25671 del 28.11.2001 integrazione del Contratto rep.24827/99	2001 I 6476		€ -	€ 49.579,86	24/04/2002 e 08/01/2002		€ -	
PRUSST - Assistenza Tecnica	€ 121.157,12			Attività di cui ai punti A, B, C, D del DM LLPP 8/10/98 fino alla conclusione dell'Accordo Quadro e per i successivi 4 anni	Comune di Forlì	Dirigente Servizio Urbanistica ed Edilizia	Det. n.2 del 17 gennaio 2003	n. 2289 del 17/01/03	Affidamento del servizio di assistenza tecnica per l'attuazione del PRUSST		€ 4.316,37	spese per pubblicazione bando di gara	2002 I 5417 sub 3		€ -	€ 4.316,37	17/01/2003 07/02/2003 30/03/2003	n.d.	€ -	- 1.762,52 GURI - 804,00 Sole24Ore - 1.749,84 LaRepubblica - Va ridestinato il Ribasso di gara
																€ 11.684,07	02/02/2004	n.d.	€ 0,01	Impegno di spesa IVA al 20% compresa l'incarico si è concluso in data 10/10/2007 con la liquidazione dell'ultima rata e la consegna della relazione finale.
																€ 23.368,15	25/03/2004	n. 14496 del 29/03/04		
																€ 23.368,15	25/02/2005	n.d.		
																€ 23.368,15	19/04/2006	n.d.		
€ 11.684,07	01/04/2007	n.d.																		
					Comune di Forlì	Dirigente Servizio Contratti e Gare	Det. n. 429 del 23 maggio 2003	n. 25158 del 23/05/03	Aggiudicazione del servizio di assistenza tecnica per l'attuazione del PRUSST	Ecosfera S.p.A. - Roma	€ 116.840,75	Contratto rep. 26364 del 03.07.2003	2002 I 5417 sub 5	70916	€ -			€ -		

TOTALE € 516.456,90 € 974.456,55 € 3.834.663,00

impegnata € 5.325.576,44
da impegnare € 0,01

€ 0,01 € 5.209.465,66 liquidata € 116.110,78
€ 116.110,78 da liquidare

Finanziamento ministeriale assegnato

€ 516.456,90 - D.M. 28.03.2001 n.111/Segr. finanziamento per ASSISTENZA TECNICA
€ 974.456,55 - D.M. 17.05.2001 n.177/Segr. finanziamento per PROGETTAZIONE
€ 3.834.663,00 - D.M. 10.07.2003 n. 988 finanziamento per REALIZZAZIONE OPERE
€ 5.325.576,45

le caselle evidenziate in ROSSO sono relative a risorse da impegnare o ridestinare

A CARATTERI ROSSI sono riportati gli aggiornamenti rispetto a DICEMBRE 2014

In GRIGIO sono evidenziati gli incarichi e gli interventi gestiti dalla Provincia