



COMUNE DI FORLÌ

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITÀ VERDE

ORDINANZA N. 954 del 09/11/2023

**OGGETTO:PROVVEDIMENTI TEMPORANEI IN VIALE RISORGIMENTO,
ROTATORIA MOLINO DEL FICO E VIALE DELL'APPENNINO DI DIVIETO DI
TRANSITO PER CHIUSURA DELLA CARREGGIATA STRADALE.**

Il Dirigente del Servizio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA', VERDE

VISTO l'affidamento esecutivo n.2317000394 del 13/09/2023 in seguito alla quale è stata concessa all'interessato (Impresa Coromano Srl) l'incarico di spostamento dei sottoservizi di Heratech per i lavori della Tangenziale Est;

VISTA la domanda presentata in data 06.11.2023 con P.G. 141258/23, dalla Ditta COROMANO SRL, con sede in Bertinoro, via Meldola 1316, esecutrice dei lavori relativi all'autorizzazione di cui sopra, tesa all'ottenimento di specifica Ordinanza Temporanea per procedere con le lavorazioni del caso;

CONSIDERATO che ciò richiede l'utilizzo dell'intera area e che l'eventuale transito di veicoli potrebbe pregiudicare l'efficacia dei lavori eseguiti;

RITENUTO necessario, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, adottare idonei provvedimenti;

VISTI gli articoli n° 6, 7, 21 del D.L.gs 30/04/1992 n°285 e gli articoli n° 30+43 del D.P.R. 16/12/1992 n°495 e successive modifiche;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000 n°267;

VISTI gli articoli n° 32,33 e 38 dello Statuto Comunale di Forlì entrato in vigore il 18/06/2001, in qualità di Responsabile del Procedimento;

VISTA la delega stabilita con determinazione n.1792 del 24/06/2023, con cui è stato assegnato l'incarico di direzione ad interim del Servizio Infrastrutture Mobilità, Verde all'Ing. Gianluca Foca;

VISTA la correttezza del presente atto, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000 n° 267 (TUEL);

ORDINA

l'istituzione temporanea dei seguenti provvedimenti, nelle seguenti aree:

1) fase 1:

- 1.1) in **VIALE RISORGIMENTO**, nel tratto compreso tra via Myriam Zito e rotatoria Molino del fico:
 - a) divieto di sosta permanente con rimozione in ambo i lati,
 - b) divieto di transito per chiusura della carreggiata stradale, eccetto i residenti dei civici 266 e 319 con provenienza lato centro storico,
- 1.2) in **VIA RIBOLLE**:
 - a) divieto di sosta in ambo i lati,
- 1.3) in **VIA VIA QUARANTOLA**, nel tratto compreso tra viale Risorgimento e viale dell'Appennino:
 - a) revoca del divieto di transito a fasce orarie e del divieto di transito per mezzi pesanti,
 - b) divieto di sosta con rimozione in ambo i lati,

a partire dal giorno **13/11/2023** fino al giorno **20/11/2023** salvo conclusione anticipata dei lavori.

Nella fase 1 le direzioni di marcia secondo le quali circolano i veicoli in v.le dell'Appennino e nella rotatoria Molino del fico rimangono invariate; viale Risorgimento sarà chiusa al traffico nel tratto a ridosso della rotatoria Molino del fico in entrambi i sensi di marcia.

I veicoli provenienti da v.le dell'Appennino che intendono immettersi in v.le Risorgimento saranno deviati verso percorsi alternativi in via Ribolle ed in via Placucci.

I veicoli provenienti da v.le Risorgimento che intendono immettersi in v.le dell'Appennino saranno deviati verso percorsi alternativi in via Quarantola (tratto v.le Risorgimento - v.le dell'Appennino) ed in via Quarantola (tratto v.le Risorgimento - via Mazzatinti).

2) fase 2:

- 2.1) nella **ROTATORIA MOLINO DEL FICO**:
 - a) divieto di transito con conseguente chiusura della carreggiata stradale nel quadrante a fronte di via Grazia Deledda e v.le Risorgimento,
 - b) senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico di cantiere nel quadrante in fregio a viale dell'Appennino,
- 2.2) in **VIALE DELL'APPENNINO**:
 - a) restringimento della carreggiata nel lato civici dispari fino circa alla mezzeria della strada, ovvero chiusura della corsia est, nel tratto compreso tra circa il civ. 455 e la rotatoria Molino del fico,
 - b) divieto di sosta permanente con rimozione in ambo i lati nel tratto compreso tra circa il civ. 455/i e circa il civ. 342,

- c) istituzione di senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico di cantiere nel tratto compreso tra circa il civ. 455/i e circa il civ. 342,
- 2.3) in **VIALE RISORGIMENTO**, nel tratto compreso tra via Myriam Zito e rotatoria Molino del fico:
- divieto di sosta permanente con rimozione in ambo i lati,
 - divieto di transito per chiusura della carreggiata stradale, eccetto i residenti dei civici 266 e 319 con provenienza lato centro storico,
- 2.4) in **VIA GRAZIA DELEDDA**:
divieto di transito per chiusura della carreggiata stradale nel tratto posto in corrispondenza della rotatoria Molino del fico,
- 2.5) in **VIA MYRIAM ZITO**:
- revoca del senso unico con conseguente istituzione del doppio senso di marcia,
 - obbligo di dare la precedenza per i veicoli che, circolando in via Zito, intendono immettersi in v.le Risorgimento,
- 2.6) in **VIA AURELIO MELANDRI**:
- revoca del senso unico nel tratto via Myriam Zito-via Grazia Deledda, con conseguente istituzione del doppio senso di marcia in tale segmento,
- 2.7) in **VIA QUARANTOLA**, nel tratto compreso tra viale Risorgimento e viale dell'Appennino:
- revoca del divieto di transito a fasce orarie e del divieto di transito per mezzi pesanti,
 - divieto di sosta con rimozione in ambo i lati,
- 2.8) in **VIA RIBOLLE**:
divieto di sosta in ambo i lati,

a partire dal giorno **20/11/2023 (salvo inizio anticipato se la fase 1 sarà più breve di quanto programmato)** fino al giorno **29/11/2023**, salvo conclusione anticipata dei lavori.

Nella fase 2 le direzioni di marcia secondo le quali circolano i veicoli in v.le dell'Appennino e nella rotatoria Molino del fico rimangono invariate; viale Risorgimento sarà chiusa al traffico nel tratto a ridosso della rotatoria Molino del fico in entrambi i sensi di marcia.

I veicoli provenienti da v.le dell'Appennino che intendono immettersi in v.le Risorgimento saranno deviati verso percorsi alternativi in via Ribolle ed in via Placucci.

I veicoli provenienti da v.le Risorgimento che intendono immettersi in v.le dell'Appennino saranno deviati verso percorsi alternativi in via Quarantola (tratto v.le Risorgimento-v.le dell'Appennino) ed in via Quarantola (tratto v.le Risorgimento-via Mazzatinti).

3) fase 3:

in **VIALE DELL'APPENNINO**:

- divieto di transito per chiusura della carreggiata stradale nel tratto compreso tra circa il civ. 455 e circa il civ. 350,
- divieto di transito eccetto residenti nel tratto compreso tra circa il civ. 350 e via F.lli Cangini,
- divieto di transito eccetto residenti nel tratto compreso tra rotatoria Molino del fico e circa il civ. 455,
- divieto di sosta permanente con rimozione in ambo i lati, nel tratto compreso tra circa il civ. 455 e circa il civ. 350,

a partire dal giorno **29/11/2023 (salvo inizio anticipato se la fase 2 sarà più breve di quanto programmato)** fino al giorno **22/12/2023**, e a partire dal giorno **08/01/2024** fino al giorno **10/01/2024**, salvo conclusione anticipata dei lavori.

Nella fase 3 vi sarà la sospensione dei lavori in concomitanza con le festività natalizie. Il cantiere sarà rimosso il 22-23/12/2023 e riaperto il giorno 08/01/2024.

I residenti di cui al punto 3.1.a) potranno accedere alle proprie abitazioni compatibilmente con gli interventi in loco.

Durante il periodo di chiusura della strada i veicoli che circolano in v.le dell'Appennino, con provenienza dal centro storico, saranno deviati in v.le Risorgimento; quelli che circolano in v.le dell'Appennino, con provenienza San Martino in Strada, saranno deviati in via Placucci.

4) fase 4:

in **VIALE DELL'APPENNINO**:

- divieto di transito per chiusura della carreggiata stradale nel tratto compreso tra circa il civ. 350 e circa il civ. 489,
- divieto di transito eccetto residenti nel tratto compreso tra circa il civ. 489 e via F.lli Cangini,
- divieto di transito eccetto residenti nel tratto compreso tra rotatoria Molino del fico e circa il civ. 350,
- divieto di sosta permanente con rimozione in ambo i lati, nel tratto compreso tra circa il civ. 350 e circa il civ. 489,

a partire dal giorno **10/01/2024 (salvo inizio anticipato se la fase 3 sarà più breve di quanto programmato)** fino al giorno **16/01/2024**, salvo conclusione anticipata dei lavori.

I residenti di cui al punto 4.a) potranno accedere alle proprie abitazioni compatibilmente con gli interventi in loco.

Durante il periodo di chiusura della strada i veicoli che circolano in v.le dell'Appennino, con provenienza dal centro storico, saranno deviati in v.le Risorgimento; quelli che circolano in v.le dell'Appennino, con provenienza San Martino in Strada, saranno deviati in via Placucci.

5) fase 5:

in **VIALE DELL'APPENNINO:**

- a) divieto di transito per chiusura della carreggiata stradale nel tratto compreso tra circa il civ. 489 e via f.lli Sendi,
- b) divieto di transito eccetto residenti nel tratto compreso tra via f.lli Sendi e via F.lli Cangini,
- c) divieto di transito eccetto residenti nel tratto compreso tra rotonda Molino del fico e circa il civ. 489,
- d) divieto di sosta permanente con rimozione in ambo i lati, nel tratto compreso tra circa il civ. 489 e via f.lli Sendi,

a partire dal giorno **16/01/2024 (salvo inizio anticipato se la fase 4 sarà più breve di quanto programmato)** fino al giorno **26/01/2024**, salvo conclusione anticipata dei lavori.

I residenti di cui al punto 4.a) potranno accedere alle proprie abitazioni compatibilmente con gli interventi in loco.

Durante il periodo di chiusura della strada i veicoli che circolano in v.le dell'Appennino, con provenienza dal centro storico, saranno deviati in v.le Risorgimento; quelli che circolano in v.le dell'Appennino, con provenienza San Martino in Strada, saranno deviati in via Placucci.

6) fase 6:

6.1) in **VIALE RISORGIMENTO:**

restringimento della carreggiata stradale, con conseguente istituzione di senso unico alternato regolato a vista, da movieri o da impianto semaforico di cantiere, nel tratto compreso tra via Myriam Zito e rotonda Molino del fico,

6.2) rotonda **MOLINO DEL FICO:**

restringimento della carreggiata stradale con conseguente momentanea sospensione della circolazione, se necessario, nel quadrante a fronte di via Grazia Deledda e v.le Risorgimento,

6.3) in **VIALE DELL'APPENNINO:**

restringimento della carreggiata stradale, con conseguente istituzione di senso unico alternato regolato a vista, da movieri o da impianto semaforico di cantiere, nel tratto compreso tra rotonda Molino del fico e via Sendi,

a partire dal giorno **29/01/2024 (salvo inizio anticipato se la fase 5 sarà più breve di quanto programmato)** fino al giorno **16/02/2024**, salvo conclusione anticipata dei lavori.

La ditta incaricata dovrà indicare nella recinzione di cantiere un recapito telefonico per eventuali necessità da parte dell'utenza.

La Ditta esecutrice dei lavori, su indicazioni del Servizio Infrastrutture, Mobilità, Verde, dell'Area Lavori Pubblici, è incaricata di predisporre a propria cura e spese, gli appositi sbarramenti, la segnaletica di indicazione dei percorsi alternativi e la segnaletica prescritta dall'Art. 21 del sopra citato Codice della Strada, nel rispetto di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strade, da adottare per il segnalamento temporaneo". In particolare, per i provvedimenti che dispongono l'installazione di "divieto di sosta" e "divieto di fermata", la segnaletica dovrà essere apposta almeno quarantotto ore prima dell'inizio della sua validità.

Le Forze di Polizia ed il Comando di Polizia Municipale di Forlì sono incaricate di vigilare sulla corretta esecuzione e sul rispetto del presente provvedimento. I trasgressori saranno puniti ai sensi delle vigenti norme di legge ed i veicoli in sosta abusiva saranno rimossi con spese a carico dei proprietari.

L'agibilità dei passi carrabili e degli accessi interessati dai lavori verrà temporaneamente sospesa in concomitanza con l'intervento sui medesimi.

Al fine di garantire la fruibilità e la sicurezza nelle strade in oggetto, gli scavi per la posa dei pozzetti dovranno essere protetti nel corso dei lavori secondo quanto stabilito nel D.Lgs. 81/08; al termine della giornata lavorativa dovranno essere riempiti con materiale inerte o chiusi con lastre metalliche idonee a un sovraccarico veicolare pari a 7,5t, garantendo la riattivazione della circolazione.

Eventuali modifiche non sostanziali, che si rendessero necessarie ai fini pratici e della sicurezza della circolazione stradale, saranno concordate con il Comando di Polizia Municipale o con il Servizio Infrastrutture, Mobilità, Verde.

Il Dirigente del Servizio

Gianluca Foca

documento sottoscritto digitalmente